

Nr. 2 2010
37. årgang



Varganytt

Medlemsblad for Os Båtklubb





Organ for Os Båtklubb

Redaksjonskomitéen:

**Inge Jacobsen**

tlf. 56301237
mob. 90173045
inge.jacobsen@astratek.com

**Jan Bertil Heilund**

tlf. 56302707
mob. 47877722
jbhe@online.no

**Erik Barrie Hennes**

tlf. 56300833
mob. 93007599
er-henn@online.no

**Paul Ove Moksnes**

mob. 48151535
pomok@flaaten24.com

Redaksjonskomiteens adresse:

Os Båtklubb, Postboks 12, 5201 Os
Bankkonto: 3631.5016686
Opplysninger om bladet:
Opplag: 200
Antall utgivelser pr. år: 2

Layout: Marit Tøsdal Hennes

Har du spørsmål kan du ta kontakt med:

Vargasjef: Trond Jørgensen tlf. 952 85 041

Bryggeansvarlig brygg A:

Helmer Jørgensen tlf. 916 16 309
Trond Jørgensen tlf. 952 85 041
Birger Gjerden tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygge B:

Arne Aasheim tlf. 901 77 513
Jan Per Berge tlf. 901 70 329
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygge C:

Norvall Lunde tlf. 480 76 676
Harald Søvik tlf. 905 29 863
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Sjøsetting: Se oppslag i naustet eller
www.osbaatklubb.org

Leie av klubblokale:

Trond Lunde tlf. 56305130

Webansvarlig: Oliver Flister

oli-m@online.no tlf. 920 47 408

Nøkkeltort til bommen: Tor A. Aksnes

tor.aksnes@bkk.no tlf. 95285041

Måleravlesing:

Trond Jørgensen tlf. 952 85 041

Formann: Søknad om bryggeplass,
søknad om naustbod, nøkler, lover,
regler, forskrifter og lignende.

Ta kontakt med harald.strn@bkkfiber.no
eller tlf. 926 32 255.

Kjære båtvenner!

I følge meteorologene har det vært en nokså normal sommer i 2010. Vi båtfolk kunne jo tenke oss en såkalt normal sommer som litt bedre værmessig.

Vi ha fått noen spørsmål som vi vil ta opp her i Varganytt.

1) Våre seilbåter i klubben kunne gjerne tenke seg å ha en enkel manuell kran for å løfte av og på masten for å slippe dyre utlegg for enkle oppdrag.

2) Medlemmer har spurt oss om det kunne la seg gjøre å få satt opp en enkel koseplass ute med tak over og 2-3 glass/plastvegger. Hva med en terrasse på Klubbhuset?

3) Folk spør oss stadig om utvidelse av anlegget. Her viser vi til innlegget fra formannen og kan supplere med at fylkesmannen har att innvendinger/bemerkninger til arealdisposisjonsplanen og at kommunen jobber hardt med avslutningen av saken før det kommer nye politikere inn i kommunestyret i 2011.

4) Dersom vi får medhold i utvidelse av anlegget, bør vi få gangbare uteliggere ytterst på bryggene for å øke gjestekapasiteten.

Vi ønsker dere alle en god vinterseong, enten båten er på land eller sjø.

På vegne av oss
i redaksjonskomiteén,
Barrie



**FÆRRE STARTPROBLEMER
MED RIKTIG FRITIDSBATTERI**

Du er midt ute på sjøen og båten starter ikke. 12 sjømil å ro - man kan gå i taket av mindre! Sönnak er markedsledende og har batterier til de fleste behov. Velg riktig fritidsbatteri, så kan du være sikker på at alt fungerer som det skal.

SÖNNAK®
www.sonnak.com

Formannen har ordet

Så er ennå en sommer over og vi er i ferd med å gjøre båtene våre klare for vinteren. Sommeren i år har vel ikke vært av den beste, men da er det vel i det minste større sjanse for at det blir bedre til neste sommer. Vi vestlendinger er vant til å leve i håpet når det gjelder været.

Styret jobber for tiden med flere saker som vil ha stor betydning for medlemmene i årene som kommer. Den viktigste saken er utvidelse av bryggeanlegget. Vi har i dag 78 plasser i flytebryggene våre, og vi håper å kunne utvide dette til 90 plasser. Skal dette gå, må kommunen få godkjent den nye arealplanen sin. Planen er inne for godkjenning for tredje gang, og administrasjonen i kommunen tror den vil kunne bli godkjent i løpet av sommeren. Vi får sannsynligvis et forvarsel om hvordan det går en gang på vinteren 2011.

Kommunen har satt krav om en halv parkeringsplass til hver båtplass. Vi har målt opp, og vi har plass til 45 biler. Dermed er 90 båtplasser grensen for det anlegget vi har i dag. For å få godkjent 12 nye plasser, må seilingsleden i Vargavågen flyttes ut fra anlegget vårt. I dag ligger bryggene våre helt i kant med seilingsleden.

Flytebryggene vi har i dag er etter hvert gamle, og vi må regne med mye



vedlikehold på dem de nærmeste årene. Dette er både tidkrevende og dyrt, så styret jobber nå med å undersøke hva vi må investere for å skifte ut bryggene. Os Båtklubb har vært forutseende, og vi har bygd opp et bryggefond på nesten en million gjennom mange år. Dette, sammen med inntekter av salget av de gamle bryggene, vil gjøre det lett å få finansiert nye brygger.

Vi har undersøkt i markedet, og et nytt topp moderne anlegg vil komme på ca 4 millioner. Det er det dyreste alternativet, men og det solideste, og det som krever minst vedlikehold i minst 30

år. Prisen på ca 4 mill er ferdig utlagt med strøm og andre fasiliteter.

I høst har vi hatt dykker nede for å kontrollere fortøyningene til bryggene. Det ser ok ut, men slippet er det verre med, og vi jobber nå med å utbedre slippet slik at vi kan bruke den til det nye anlegget er på plass. I forbindelse med en eventuell utskifting av bryggene, vil vi oppjustere slippet. Vi får etter hvert krav om å fange opp rester av bunnstoff fra spyling av båtene. Kum for slamav-

skilling må i så fall på plass i samband med oppjustering av slippet. Det ser og ut til at vil må flytte skinnene et stykke for å få bedre plass til båtene våre. Dette siste har sammenheng med at båtene er blitt større.

Så ønsker jeg alle en fin høst og vinter. Let frem skiene og plei formen, så går dugnad og båtpuss som en lek. Lykke til.

Harald Strøm



Vårt verksted utfører **service og reparasjoner** på alle båter/motorer.

Ønskes montering av ekstrautstyr, plastarbeid, lakking, bunnstoffing, ordinær service, overhaling av motor/drev, vinterlagring eller annet, så ta kontakt på tlf. 56 30 34 20 eller post@batensbeste.no

Båtenes Beste AS

Aut. merkeverksted for Mercury og Mercruiser • www.batensbeste.no

A.K. Drange Båtservice & Co.

Din båthavn i Os

Drangneset 29, 5215 Lysekloster

- Salg og service på de fleste båt- og motortyper, innenbords og utenbords
- Utleie av båtplasser opp til 45 fot
- DØGNÅPNE kortpumper for bensin og diesel

Tlf. 56 30 90 69 – Faks 56 30 93 00

e-post:verksted@drange.no



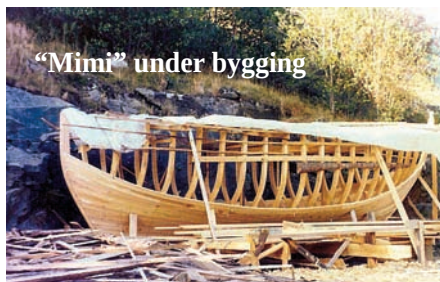
Det er denne gangen Birgers Gjerdes båt Sjøgutt som får bilde og omtale i Varganytt.

Sammen med et fåtall andre personer kan vel Birgeren regnes som en institusjon i Varga. Etter å ha blitt medlem i båtklubben i 1977 har han fra 1978 og til dags dato vært medlem av Vargastyret der han har innehatt samtlige verv. Altså i 32 sammenhengende år. Birgeren synes selv at det alltid har vært lett og greit å jobbe der, for alle har delt på arbeidet og det har vært et godt samhold.

Det er Birgeren som siden sitt første medlemsår også har vært ansvarlig for båtopptaket i Varga. Han har ikke samlet lite erfaring på disse årene. I Åsane

båtklubb bruker de for eksempel 2 dager på 20 båter, mens i Varga går tilsvarende antall unna på 8 timer. Birgeren har tydelig et system som fungerer. Til Varganytt avslører han at noe av hemmeligheten ligger i å få båtene plassert etter tonnasje.

Før Birgeren fikk sin "Sjøgutt", bygde





han sin egen skøyte i 1977. Han kopierte fritt tegninger av redningsskøyten, dimensjonerte ned fra 48 til 30 fot og bygde deretter båten alene med selvhugget tømmer. Tror ikke mange som kan skryte av noe tilsvarende, og Birgeren selv humrer når han forteller. Rene skjære galskapen, sier han om prosjektet. Da han sjøsatte manglet fire tonn, han hadde glemt ballasten for kjøl og motor, så båten fikk en uvanlig sjøsetting der den sklei sidelengs ut i sjøen. "Mimi" som skøyten het, solgte han i 1982.

Samme året kjøpte han den båten som er utgangspunktet for vår omtale denne gangen, en 34 fot (og 3.10 m bred) Starlet fra et båtbyggeri i Esbjerg i Danmark. Han kjøpte riktignok bare

plastskalet. Så støpte han selv skott, satte inn motoren, en 100 hk Perkins fra skøyten, og innredet den deretter for første gang. Ettersom ungene vokste til oppstod nye behov og det ble nødvendig med nye innredningsløsninger.

I 1987 ble motoren byttet ut med en ny, men samme sorten. 100 hk Perkins. I samme slengen skiftet han likegodt all innredningen i styrehuset.

For båtfolket på 1970- tallet var det å ha en båt en luksus i seg selv. Luksusløsninger som å ha vanntank med trykkpumpe var ikke så vanlig. Birgeren reiste de første årene rundt med en 25 liters plastdunk med vann. Det var godt nok den gangen. Senere monterte han fast vanntank på 250 liter, "men vi gikk like fort tom for vann som tidligere",

humrer han når han forteller om dette.

Birgeren sier han aldri har brydd seg noe om været. Hadde vi bestemt oss for å gå så gikk vi. Ferdig med den. Har alltid stolt på Starletens sjøegenskaper. Båten med den 9 m lange og 1.20 dyptgående kjølen ligger godt i sjøen, selv om disse egenskapene også gjør at båten med litt uoppmerksomhet fra styrmannen kan skeine ut nede i en stor bølgedal. Den har imidlertid alltid rettet seg fint opp igjen. Største utfordringen han har hatt er faktisk å komme seg inn i Varga på sterk sørøstkuling. Med strømsjø som går alle veier er ikke han den eneste som har hatt problemer her. Inne i Varga var det som vanlig stille og rolig.

I 2007 fikk Starleten igjen ny motor. Denne gangen tok Birgeren godt i og doblet hestekreftene til 200 hk. Perkins det og. Fra en tidligere toppfart på 10 knop tåler den nå fullastet fint 14, men høyere tør ikke Birgeren gå, da er ikke den 8 tonn tunge båten med den lange kjølen like stø lenger, naturlig nok. Starleten er ingen planende båt.

Den forrige motoren leverte 24 V strøm, noe som medførte stadige el-problemer, et virvar av ledninger og elektriske apparater som brente opp viss en glemte å jorde. I tillegg var Birgerens batterier alltid i krig siden det ene ble "tjuvtappet" til 12 V utstyr. Så selv om hele det elektriske anlegget måtte bygges om

med skifte av motor, var det verdt det siden han nå fikk levert vanlig 12 V.

Birgerens båt var den første i Varga som hadde gass, noe som ble møtt med mye skepsis blant båtfolket den gangen. Noen flyttet sågar båten bort fra Birgerens da de hørte hva han fyrte med. Men Birgeren var så fornøyd med kokeplaten at han snart investerte i både gassfyrt kjøleskap og sentralvarme. Han kunne dermed ligge i 14 dager uten strøm og var slik forut sin tid.

Starleten har trolig vært en av Vargas mest brukte båter. Birgeren og familien har vært på farten fra påske til slutten av oktober hvert eneste år. Det er særlig i området rundt Håøy ved Flatøy i Lindås og ved Kuleseid i Sunnhordland de har likt å reise. Et år nordover et annet sørover. De har også reist mye innover i fjordene, i stedet for utover mot Austevoll slik mange andre bruker å gjøre.

Birgeren forteller også om hvor glad han er i å dra ut å fiske. Han bruker gjerne gamle med han har fått vite om når han setter linene sine. For det er særlig line det går i. De lager han selv, og kan da feste krokene i "rett" avstand. Som de fleste hobbyfiskere har han "sine" plasser, men kan røpe at ved Bjånes, Ervikane og i Lønningedalen (før oppdretterne overtok) har han fått fine fangster.

Nylig er Birgeren operert i skulderen som er utslitt etter et helt liv i bygge-

bransjen og han er blitt beordret 3 mnd.s absolutt og total hvile. Ikke enkelt for en som har vært vant til å være i aktivitet hele tiden. Selv om skulderen nok blir bra igjen, forteller han at han er begynt å tenke på å trappe ned, og har faktisk også nå vurdert å selge båten. Det er ikke samme kosen på sjøen som før, synes han. For mye fart og uvettig kjøring. Selv om "Sjøgutten" har vurdert å gå på land, ønsker ikke Birgeren å gi seg helt med sjølivet, nei det går ikke, men han ønsker seg en mer funksjonell

båt nå når overnattinger ute ikke lenger er like attraktiv for en kropp som ikke blir mykere med årene. Kanskje en skjærgårdsjeep!

Birgeren kommer nok til å holde seg i Varga i ennå mange år.

Jan Bertil Heilund



"Skipsskatten" Kaisa som var med i familien Gjerdes Sjøgutt i 12 år er egentlig en ungarsk Kuvaz. Eneste hunderase som kan trekke klørne inn!



Lørdag 23. oktober var det tid for båt-opptak igjen. Opplett og lite vind var nær ideelle forhold for å få båtene på land. Å ta båtene ut av sitt rette element krever konsentrasjon og nøyaktighet. På forsiden har vi gode forbilder på nettopp dette, fra venstre, Per Kvåle, Oddbjørn Klyve, Gunnar Omdal og Aksel Gjersvik. Bildene av El Quinto og Ingunn hengende i luften viser solen på andre siden av vågen. Så sent på høsten kommer solen ikke ned på parkeringsplassen i Vargavågen og de som lå på vent for å bli heist på land holdt seg helst langs land på andre siden i solen. Men med mange teiner og annet bruk i sjøen bør man ikke la seg blende av

solen. En av båtene klarte å kveile flere meter iltau på propellen og måtte ha slep til kaien. C Pearl er vel på det nærmeste en av de tyngste båtene som er blitt tatt opp på land i Varga? Uansett størrelse er det viktig at skuta blir plassert korrekt på bukkene, noe Johannes Bolstad later til å ha full kontroll på.

Kranen var på plass et par minutter på 0900 og opptaket var ferdig etter 1500 en gang. Parkeringsplassen er ikke stuvende full, men så mange flere båter er det ikke plass til. I år måtte det i tillegg holdes av en tilstrekkelig bred passasje ved nausthjørnet nærmest slippet for å kunne slippe til store biler ifbm med arbeid på slippet.



Selv om båtene akkurat er kommet opp er det på sin plass å minne om sjøsettingen som til neste år blir 16. april. Påsken er sen til neste år og sjøsettingen kommer FØR påske mot normalt etter påske. De som er avhengig av godt vær

og god tørk for lakking får legge inn i aftenbønnen et ønske om godt vær i ukene før sjøsetting.

Paul Ove Moksnes



Båtopptak



Båtene kommer på land en etter en.



Viktig at båtene står trygt i krybbene sine.



SPORT LARSEN



café Annemor

Blomstervo

Sjøsie
FITJAR



Ta turen til sunnhordlands mest komplette handels og havneanlegg.

Alle fasilitetar, låg havneavgift, drivstoff 24/7.



Slippen og havneanlegget

Det blir gjort vurderinger angående oppgradering, utskifting og utvidelse av bryggene og slippen. Dette blir nok tema som kommer igjen på årsmøtene fremover og det er viktig at medlemmene i klubben engasjerer seg i forhold til hvordan Os Båtklubb skal se ut fremover.

Det er mange spørsmål som må tas opp; hvilke kostnader er forbundet med vedlikehold på eksisterende anlegg, hva koster en utskifting av bryggene, hvilke begrensninger skal gjelde for slippen og båsene, hva medfører en utvidelse av 78 til 90 plasser, hvilke kostnader medfører de forskjellige alternativene for med-

lemmene? Det er flere veiskiller som kommer i nær fremtid og det er igjen-
nom engasjement at medlemmene kan være med å påvirke hvordan klubben skal utvikle seg videre.

Paul Ove Moksnes

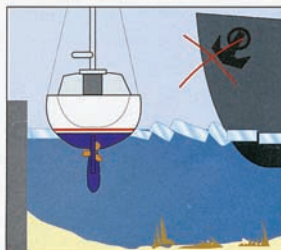


Skipperens beste tips

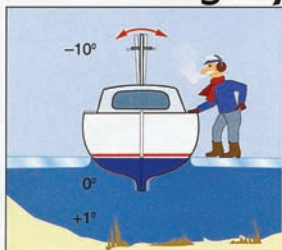
Alt om båters pleie, forfrysning og reparasjon, trim og ider

Du kan godt la båten overvintre i sjøen og kanskje også ha glede av båten utover vinteren. Båten har det varmere med 0°C i sjøen enn i kuldegrader på land, og vårpussen kan du ta når det er varmt i været.

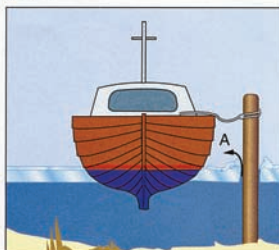
Overvintring i sjøen



1. Du har sikkert hørt at båter kan bli skrudd ned av ven, men det skjer kun hvis isen beveger seg på grunn av strøm eller blir skjævet rundt i havnen av store skip. En god vinterhavn skal være strømfri, slik at isen kan bevege seg opp og ned med tidevannet.



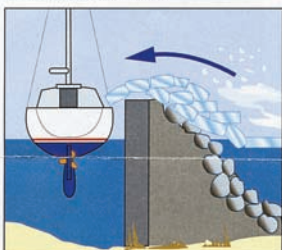
2. En glassfiberbåt fryser normalt ikke fast i isen, men holder seg selv isfri fordi glassfiber leder varme på pluss 1–2°C opp fra det dype isfrie vannet når det er minus 10–15°C ute. Båten beveger seg i vinden hjelper til. Dette gjelder også stål båter.



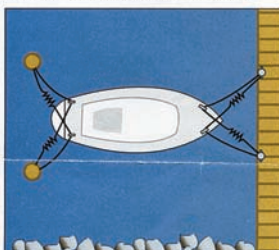
3. En trebåt fryser fast i isen fordi tre isolerer og ikke leder varme opp fra dypt vann. Trebåten kan ikke liggende dyper og dyper når litt vann ved høyvann trenger opp på isen ved en pæle og fryser til opp isen. Trebåter i dårlig stand tåler ikke is.



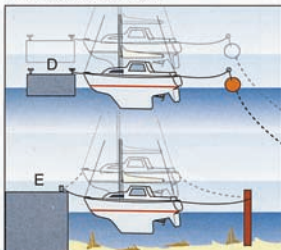
4. Sag las et stykke is med en grovtannet sag eller motorsag rundt båten. Isflakene er vanskelige å få opp, så skyv dem isteden under isen (B). Ikke brykk is fastsittende is på båten (C), for isen kan trekke ut nater og gjøre båten utett.



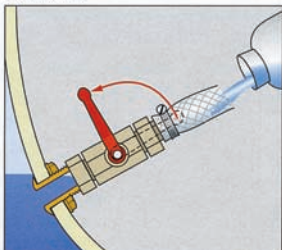
5. Ikke overvintre i le av en yttermolo. I strømfyllt farvann kan isen på yttersiden skru seg over molen og knuse fortoyde båter. I kuling kan bølgesprut ned en båt, slik at den i verste fall kan synke av vekten av isen.



6. Fortøyninger skal være 14–20 mm tykke slik at de holder selv om de skulle bli litt halvt av. Overvintring krever også doble fortøyninger alle steder, og halvparten av linene skal ha søl eller gummitjæring for å dempe rykk.



7. Den største trusselen ved overvintring er vinterstormer som gir stor variasjon i vannstanden. Det er fint å kunne fortøye ved en flytebrytte (D) eller i en bøye som følger med opp og ned. Fortøyning i pæler og faste brygger (E) krever justering av fortøyingene.



8. Båten kan synke på grunn av frostsprengning i en ventil. Lukk derfor alle gjennomføringer i skroget og hell litt frostvæske i slangene inneni. Isen må heller ikke blokkere cockpits dreneringshull, slik at cockpiten kan fylles av vann.



9. Glassfiberbåter som er 20–25 år gamle kan utvikle osmose (glassfiberpest) når de ligger i vannet om vinteren. Andre båter kan ha tendens til osmose, men tørker undervannskroget på land om vinteren, utsettes denne prosessen.

Høstfesten gikk av stabelen lørdag 30. oktober, helgen etter båtopptaket. Det var 36 feststemte mennesker som deltok på festen og festkomiteen ønsker å takke alle fremmøte for deres bidrag til at dette igjen ble en suksess.

På programmet festkvelden nevnes det at maten ble levert fra Bunnpris på Vedholem v/Inglaug Brimsholm. Menyen "Havets Koldtbord" falt absolutt i smak og var prøvd også i fjor. Musikken som fikk alle til å danse stod *Bjørn Heggland*

for. Han hadde brukt tid på å komponere sammen en spilleliste som det absolutt kunne danses etter. Som alltid ble det også tid til et vinlotteri med noen ekstrapremier organisert av M. Kaland. I tillegg til god mat, dansing og hygge så vil festen gå med et lite overskudd.

Festkomiteen inviterer medlemmene til å komme med innspill angående høstfesten dersom de har noen ideer som kan bidra til å holde festnivået oppe også fremover.

Varganytt benytter anledningen på vegne av medlemmene å takke festkomiteen for deres innsats. Festkomiteen består av *Arnt Eivind Søvre, Morten Kaland, Nils Petter Pedersen* og *Rune Haugsdal*.

Paul Ove Moksnes



VITAR OSS AV SMÅ OG STORE

PROPELLSKADER



Salg av nye
propeller/propell-
utstyr og annet
båtutstyr.
Gode priser -
be om tilbud!

**SVEIS &
PROPELL
SERVICE**

Svein Orrebacken
5218 Nordstrøno
Tlf. 56 30 84 24
www.propellservice.no
post@propellservice.no

*- og resultatet blir alltid
GODT SOM NYTT!*

Alt i propellreparasjoner.
Aluminium, rustfritt, bronse og stål.

TIL ALLE REDERE/BÅTEIERERE:

Vi har den glede å tilby service og
reparasjon på alle typer PROPELLER,
uansett størrelse eller skadens omfang
(brudd, skade, tæring, stigningsendring,
polering, bytte av nav, avballansering, m.m.
Reparasjonen av propellen vil aldri koste
mer enn HALVPARTEN av ny pris.

- FAST PRIS •
- GARANTERT ARBEIDE •
- RASK LEVERING •

Vi er forhandler for de fleste propeller:

- | | |
|--------------|-----------------------|
| • Michigan | • Flex-o-fold |
| • Federal | • Max-prop |
| • Columbian | • Ballistic |
| • Radice | • Rapture |
| • Mikado | • Yanmar |
| • Teinbridge | • Volvo |
| • Hamble | • Div. foldepropeller |
| • Gort | • Selfpropeller |

Alle propeller blir kontrollert og balansert før levering.

"Tenk på reservepropell som stepp-hjul"

Vi sender post/ postoppkrav over hele landet

BÅTUTSTYR

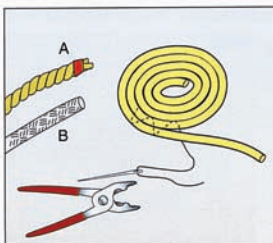
Salg av div.båtutstyr.
www.telmo.no
www.progressing.no
www.sleipner.no

Skipperens beste tips

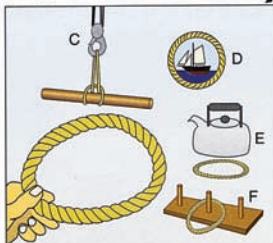
Alt om båters pleie, fornyelse og reparasjon, trim og ideer.

Tau og liner kan flettes til fine, dekorative, maritime julegaver som også barn kan lage etter disse tegningene. Som materiale kan du anvende nytt eller brukt og gammelt tauverk. Skittent tau må du vaske først.

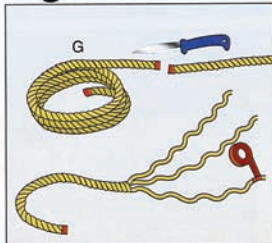
Makramé som julegaver



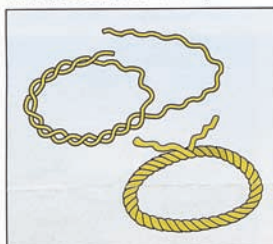
1. Et meget enkelt underlag for varme ting kan lages av 10–16 mm tau; enten slått (A) eller flettet (B). Sistnevnte kan være bløtere og lettere å arbeide med. Endene smeltes over et steorins. Sålen sys sammen med lange sikaak-sting så den blir fast og fin.



2. Den mystiske tauverksringen er i virkeligheten lett å lage. Den heter en kardestropp blant sjøfolk og brukes ofte som løftestropp (C). Hjemme kan en slik ring brukes til bilderamme (D), kjeleunderlag (E) eller som ringer til et ringspill (F).



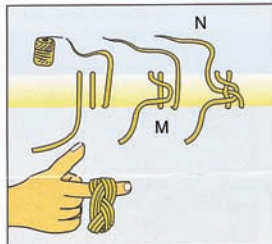
3. Tauverksringen lages av slått tauverk på 10–20 mm tykkelse. Start med å legge tauet i tre sirkler (G) i den ønskede diameteren og kapp det slik at det er 15 cm lengde. Tvinne de tre kordelene opp og sett på alle endene. De kan gi tre like ringer.



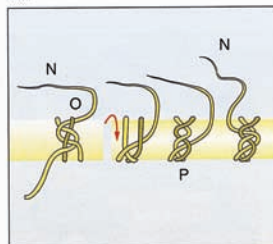
4. Hver kordel skal snos og vis sammen i sirkelform slik at tauets medfædte tvinn faller naturlig på plass og passer til hverandre. Etter tre omganger skal de ha falt på plass slik at ringen ser ut som vanlig, treslått tauverk.



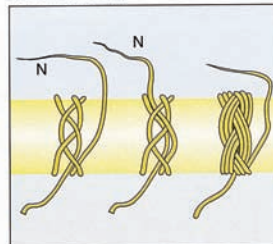
5. Ringen avsluttes med en spleis (H). Til dekorasjon gjøres spleisen diskret ved først å tynde ut nedre halvdel av hver kordel (I). Lag en enkel knute (J), stram og tynn ut igjen den nedre halvdel (K). Resten stikkes under nærreste kordel (L).



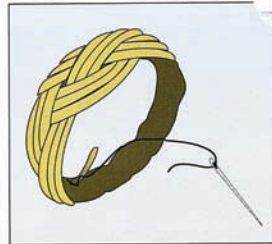
6. Tyrerknop er en pynteknop til armbånd, serviett-ring eller til rorkulten og mastestøtten i salongen osv. Først vikles en 2–6 mm tykk line tre ganger rundt en rundstokk, og en bukt (M) legges over midten. Stikk den lange enden av linen (N) under som vist.



7. Den lange enden (N) stikkes under en vikling til (O). Drei rundstokken litt, kryss vikingene (P) og stikk den andre lange enden (N) under slik at det begynner å ligne en fletting. Avhengig av rundstokkens diameter kan siste operasjon gjentas flere ganger.



8. Når den lange enden (N) er flettet hele veien rundt, er grunnlaget i orden. Nå skal (N) bare flettes gjennom parallelt med seg selv én eller to ganger til. Dermed får du en to- eller treslått tyrkisk knop. Treslått knop er penest og vanligst.



9. Avslutt med å etterstramme flettverket slik at knopen blir jevn og pen. Endene kappes på undersiden og kiles fast. Skal den tyrkiske knopen brukes som armbånd, serviett-ring etc. kan endene sys, limes eller smeltes fast mot innersiden.

Nytt ang. påmelding til slippet

Fra 2011 må medlemmer melde seg på liste for slippet **innen 1.april.**

Dette på grunn av at medlemmer skal ha førsteprioritet til slippet.

Etter 1. april kan de som ikke er medlemmer melde seg på liste for slippet.

OBS!
Sjøsetting
våren 2011
er lørdag 16. april

Dette blir altså før påske.
Påskan begynner i uke 12,
skjærtorsdag er 21. april

Flis og Gulv Os a/s

Alt innen fliser, maling, bunnstoff, laminat og parkett.

Holtbrekka 7
5200 Os

Telefon
56 30 53 80

Har du noe du vil **formidle** eller **brenner** for,
ta kontakt med redaksjonskomiteen i:



Telefoner og e-mail: Se redaksjonskomiteen side 2.

OS & FUSA POSTEN

Skal du senda inn **helsing, lysingar** eller **tinga abonnement**:

Ring **56 30 29 50**. Faks **56 30 24 77**

e-post: post@osogfusa.no

– eller bruk våre INTERNETTSIDER:

www.osogfusa.no

Spar strøm med
LUFT-LUFT VARMEPUMPE



Sanyo 6 kw,
- energiklasse A
- tilpasset norsk klima
- montert på 1-2-3



Garantert av
Ahsell Norge

Erfaring som varmer... Torbjørn Engelsen
mobil **907 89 141**

Produkter til drift og vedlikehold av båt

SLANGER FOR BÅTEN

TESS har alle kvalitetsslanger til båten din.

Snakk med Erlend Gjerdevik i Os Båtklubb, tlf. 911 09 361, eller nærmeste TESS avdeling.

TESS vest as har 23 avdelinger i Hordaland og Rogaland.

RENHOLDS- MASKINER

Høytrykksvaskere og støvsugere fra Nilfisk-ALTO.

Lavtrykksprøyte fra Foma.

SMØREMIDLER OG OLJE

Motoroljer, hydraulikkoljer, giroljer, smørefett, smøreoljer og andre spesialoljer fra Hydro Texaco, Statoil og CRC.

SPC SORBENTER

Absorbenter som holder båten din ren. Unngå irritasjoner over oljesøl.

RENHOLDS- KJEMIKALIER

Gjennom TESS har du tilgang til alt du trenger til rengjøring av båten.

SLANGER FOR ALLE FORMÅL

TESS[®] (PSF)

SLANGER - TJENESTER - DVHP

TESS vest as Regionsenter Bergen

tlf.: 55 11 47 00 - faks: 55 11 47 07

e-mail: vest@tess.no

Når uhellet er ute...

- alle typer forsikringsskader



- Taksering av karosseriskader • **AVIS** Bilutleie

Som Walker eksos-verksted og Lockheed bremsesverksted,
gir vi deg alltid gode priser og 2 års garanti.

Vi utfører alt innen:

- Lakkering og oppretting • EU-kontroll kr 450,-
- Hjulstilling • Service alle bilmerker
- Fast pris og garanti • Fagmessig utført

**HOVEDSERVICE
MELLOMSERVICE**
inkludert mobilitetsgaranti

**HJUL-
STILLING** 750,-
(Inkl. justering)

**2
ÅR**

Vi skifter kun det kunden ber om, ingen overraskelser. Skulle vi underveis avdekke et problem, tar din mekaniker kontakt før dette blir reparert, og gir deg 2 års garanti på arbeidet og deler.

Vi henter og bringer om du ønsker det!

Motocross

Godt
utvalg i
utstyr og
bekledning.



AutoMester

Flere glade bilister



56 30 24 20

Thuen & Matre a.s

Industriveien 81, Kolskogen, 5200 Os | Mob. 901 93 865 - Faks 56 30 29 20

Se vår nye nettside: www.thuenmatre.no



Er veldig mye bedre enn det ser ut som! haha

Her er en fiskeoppskrift for de som har barn som ikke liker fisk. Prøv denne.

PAPPAS TORSK:

Ca.2-3 personer

Du trenger:

1 lang purreløk

1 pakke Torsk (Findus i frysedisken er bra) - det gjør ingenting om den er selvfisket, bare ikke si det til ungene.

Potet

Gulrøtter

1 pakke fløte (kremfløte, eller den sunnere varianten matfløte)

Margarin smør

Hvetemel

Aromat krydder

Hvitpepper

1: Sett på potet og gulrøtter til koking. NB! Hver for seg.

2: Bland 6 ss mel, 2 ss aromat og 1 ts hvitpepper

3: Vend torsken i melblandingen.

4: Ta rikelig med smør i stekepannen (olje funker ikke helt til denne retten ettersom fisken skal få en "skorpe")

5: Stek fisken først på høy varme, ta varmen så ned ganske fort.

6: Skjær purreløken i skiver.

7: Legg purreløken rundt fisken i pannen. Ta gjerne litt mer smør i pannen.

8: Når purreløken har stekt litt, heller du på med fløte rundt fisken i pannen. Bruk ca 2/3 av pakken. Ta varmen ned, skal ikke koke!

9: Ta ca. 1/2 dl av vannet fra gulrøttene og bland sammen med fløten i pannen, (dette gjør at sausen ikke blir for tykk og skaper litt ekstra smak)

10: Når sausen er sånn passe tykk og fisken ser klar ut, serveres det med gulrøtter og poteter til!

11: Bon Appetitt!



Ole R. Flister og Helmer Jørgensen sørger for at båten blir riktig plassert på bukken. (Foto: Paul Ove Moksnes)