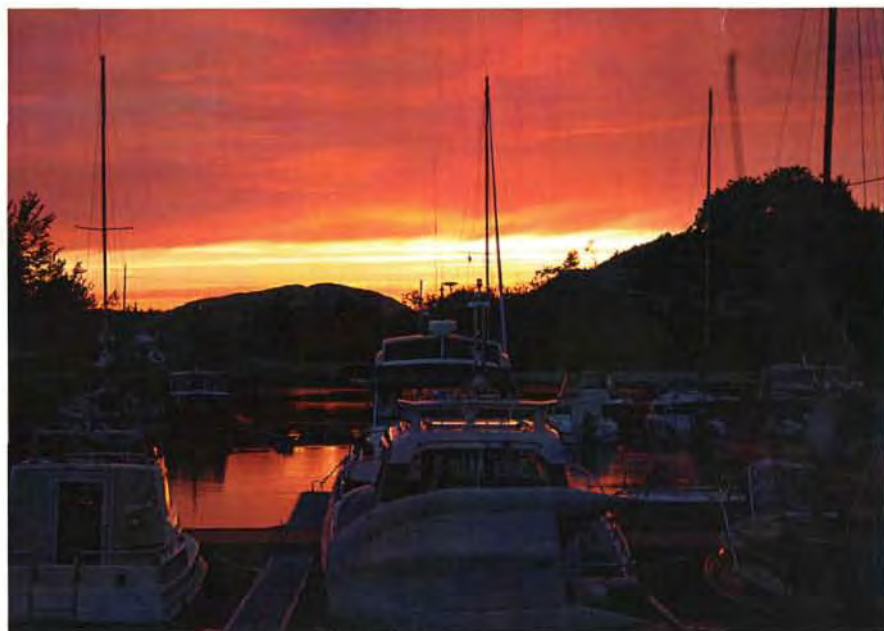


Nr. 2 2009
36. årgang



Varganytt

Medlemsblad for Os Båtklubb



Solnedgang i Vinnespollen. (Foto: Marit Tøsdal Hennes)



Organ for Os Båtklubb Redaksjonskomiteén:



Oddbjørn Klyve
tlf. 56300223
mob. 45049305
oddbjorn.klyve@gmail.co



Jan Bertil Heilund
tlf. 56302707
mob. 47877722
jbhe@online.no



Erik Barrie Hennes
tlf. 56300833
mob. 93007599
er-henn@online.no



Benkt Nordahl-Pedersen
tlf. 56302302
mob. 41127340
benkt@online.no

Redaksjonskomiteens adresse:

Os Båtklubb, Postboks 12, 5201 Os
Bankkonto: 3631.5016686
Opplysninger om bladet:
Opplag: 250
Antall utgivelser pr. år: 2

Har du spørsmål kan du ta kontakt med:

Vargasjef: Jan Per Berge tlf. 90170329

Bryggeansvarlig brygg A:

Helmer Jørgensen tlf. 916 16 309
Trond Jørgensen tlf. 952 85 041
Birger Gjerden tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygg B:

Arne Aasheim tlf. 901 77 513
Jan Per Berge tlf. 901 70 329
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygg C:

Norvall Lunde tlf. 480 76 676
Harald Søvik tlf. 905 29 863
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Båtøpptak: Se oppslag i naustet eller
www.osbaatklubb.org

Leie av klubblokale:

Trond Lunde tlf. 56305130

Webansvarlig:

Oliver Flister
oli-m@online.no tlf. 920 47 408

Nøkkelkort til bommen:

Tor A. Aksnes
tor.aksnes@bkk.no tlf. 95285041

Måleravlesing:

Trond Jørgensen tlf. 952 85 041

Formann: Søknad om bryggeplass, søknad om naustbod, nøkler, lover, regler, forskrifter og lignende.

Ta kontakt med harald.strn@bkkfiber.no eller tlf. 926 32 255.

Kjære båtvenner!

Nok en båtsesong er tilbaketrukket. Ja hva skal vi si? Forsommeren var stort sett veldig bra. En bra mai, kjempefine pinse, mange fine dager og helger i juni. Alle gledet seg til juli og fellesferien. Hva skjedde? Jo, så kom "drittværet". Noen av de som kom seg avgårde avsluttet ferieturen etter bare noen timers kjøring. Naturens lunefulle krefter kan ingen styre så det blir et sjansespill hele tiden. Slik er det bare. Vi må forsøke å leve i håpet selv om håpet kan bli noe tynnslitt til tider.

Heldigvis ser ikke været ut til å ødelegge noe særlig av den fine ånden og samholdet i Varga. Vi er flere som føler at når vi kommer ut i Varga skjer

det noe i "toppløkket". Det er ikke nødvendig å kaste loss. En tur ombord der vi skrur, pusser og stiller med båten samt være i det fantastiske gode og sosiale miljøet gir oss rett og slett medisinsom igjen gjør at vi blir i godt humør og kommer hjem som et nytt menneske.

Vi vil rette en spesiell takk til Marit Tøsdal Hennes som gjorde det mulig for oss å få ut denne utgaven av Varganytt. Tusen takk for en kjempeinnsats.

Vi ønsker alle en behagelig vinter!

På vegne av oss
i redaksjonskomiteén,
Barrie



**FÆRRE STARTPROBLEMER
MED RIKTIG FRITIDSBATTERI**

Du er midt ute på sjøen og båten starter ikke. 12 sjømil å ro - man kan gå i taket av mindre! SONNAC er markedsledende og har batterier til de fleste behov. Velg riktig fritidsbatteri, så kan du være sikker på at alt fungerer som det skal.

SONNAC
www.sonnac.com

Formannen har ordet

Det er høst og båtsesongen er vel over for de fleste av oss. Båtene ligger trygt fortøyd i båsene sine, eller de står i mer eller mindre finurlige hus på land. Flere og flere velger å ha båtene liggende ute hele året, og i år har vi bare 19 båter på land. Dette ser ut til å være en trend i de fleste båtforeninger rundt om i landet, og det fører i neste omgang med seg stor pågang på slippene når våren kommer.

I sommer fikk vi prøvd ut den nye dugnadsordninga vår. Vargastyret er godt fornøyd med innsatsen til medlemmene, og vi fortsetter på samme måten neste år.

De to siste styrene har jobbet mye med å få på plass et HMS (helse, miljø og sikkerhet) opplegg for klubben. Myndighetene krever at klubben har skriftlige oppsett og rutiner for HMS. Vi har nå ferdig et grovkast, og vi håper å kunne ta deler av det i bruk til våren. En viktig del av opplegget tar for seg brannsikring av anlegget og rutiner i samband med dette.

Os Båtklubb har ansvar for store verdier i både anlegget vårt og i båtene som ligger i anlegget. Vi må sikre dette best mulig. Dette er ikke en jobb bare for klubben sitt styre, men i høy grad og for det enkelte medlem.

Brann på anlegget er vel det verste som kan hende oss, og dersom det



skulle bryte ut brann, er det svært vanskelig å begrense skadene. Brann i en båt vil være nesten umulig å slokke etter bare ca 10 minutter, og vi vet at båtene står uten tilsyn i lengre perioder om vinteren.

Dette betyr at vi må unngå at det oppstår brann, og det kan vi bare med å forebygge og å være pinlig nøyaktige med bruk av elektriske apparater og ledninger - spesielt på vinteren.

Vi har hatt problemer med at enkelte medlemmer har tatt ut svært mye strøm til oppvarming av båten i kaldt vær. Anlegget vårt er ikke dimensjonert for dette. Sikringer og kontakter går varme,

og dette kan i neste omgang føre til brann. Vi har opplevd at ansvarlige medlemmer av Vargastyret har vært nødt til å trekke ut kontakter til enkelte båter for å unngå overoppheting av kontakter og sikringer. Dette er unødvendig, og det skal ikke være nødvendig.

takt med en av de ansvarlige i Vargastyret om du er i tvil. Ikke bruk utstyr du ikke liter 100% på. Det gir god nattesøvn og opplagte båtbrukere til sommeren.

Takk for i år
Harald Strøm

Derfor: Kontroller de elektriske apparatene og ledningene du bruker. Ta kon-



Båtens Beste AS

Vårt verksted utfører **service og reparasjoner** på alle båter/motorer.

Ønskes montering av ekstrautstyr, plastarbeid, lakkering, bunnstoffing, ordinær service, overhaling av motor/drev, vinterlagring eller annet, så ta kontakt på tlf. 56 30 34 20 eller post@batensbeste.no

Aut. merkeverksted for Mercury og Mercruiser • www.batensbeste.no

A.K. Drange Båtservice & Co.

Din båthavn i Os

Drangneset 29, 5215 Lysekloster

- Salg og service på de fleste båt- og motortyper, innenbords og utenbords
- Utleie av båtplasser opp til 45 fot
- DØGNÅPNE kortpumper for bensin og diesel

Tlf. 56 30 90 69 – Faks 56 30 93 00

e-post: verksted@drange.no

GUNNAR SAVLAND

er utnevnt til ÆRESMEDLEM i Os Båtklubb.

Begrunnelse for tildelingen:

Gunnar Savland meldte seg inn i Os Båtklubb høsten 1968 midt i den perioden da klubben var i ferd med å lage opplagsplass for vinterlagring av båter på land, oppruste det første naustet som ble innkjøpt i 1963 og få en skikkelig kai. Det var heller ikke vei frem til klubbens anlegg og strøm var fortsatt mangelve.

Gunnar er utdannet tømrer og har drevet mekanisk verksted i en årrekke. Han har praktisk innsikt, har øye for kreative løsninger, er rolig og behersket, er løsningsorientert og er en hyggelig person som er positiv til å bidra til løsninger enten det er for klubben eller for ett av medlemmene når de trenger hjelp.

Han er et **drømmemedlem** for enhver frivillig organisasjon.

Den første dugnadsjobben Gunnar hadde, var å legge nytt tak på det gamle naustet. Siden ble det bygging av kai, vei til anlegget, utlegging av flyte-brygger, produksjon av knekter til gangbane langs Chr. Michelsens strandlinje, montering av disse og seinere fjerning av de samme, ny slipp med sviller og jernbaneskinner, produksjon av slippvogn, videre- utvikling og ombygging av slippvognen, nye brygger, kaianlegg for tilkomst til brygge B og C og elektrisk



bom med nøkkel-brikker. Denne fikk han tak i fra Nordhordalands-broen. Han har ikke bare hatt en finger med i det meste av det som har skjedd i klubben, men hatt to aktive hender med i å skape det anlegget vi har i Varga i dag.

Med sin faglige kompetanse, sin innsikt, sin evne til å finne gode løsninger og, ikke minst, sin positive holdning til å ta i et tak, må Gunnar være en av dem som har lagt ned mest dugnadstid i Varga gjennom sine medlemsår.

I sin første medlemstid var det dugnad i Varga hver lørdag i sommerhalvåret. Medlemmene dro med båt til Varga og jobbet utover dagen. Ved middagstider dro en fra dugnadsgjengen til Oskaiaen og hentet fruene som hadde laget

mat, ferske boller og kaffe til arbeidskarene. Den gangen var Gunnar "en av de unge" og han var en flittig deltaker på dugnadene.

Vi har en klar oppfatning av at Gunnar i alle år har satt pris på blandingen av arbeid og sosialt samvær som er på dugnadene.

Økonomisk har Gunnar bidradd til at klubben har spart mangfoldige tusen kroner på sin innsats og kompetanse. Klubben har ikke bare hatt en fagmann til å utføre mange jobber. Han har arbeidet mye gratis for klubben. Da klubben skulle lage ny slippvogn, var det selvsagt Gunnar som tok jobben med å produsere den – til en særlig gunstig pris. Nå har den holdt i 25 år(!) og skal i disse dager gjennom en omfattende renoivering. Hvem påtar seg jobben i dag? Jo, Gunnar og hans folk trør til igjen, selv om han i dag er blitt mer "hyttenneske" enn "båtmann".

Dette forteller at Gunnar er et trofast medlem, og at han fortsatt har et stort hjerte for Os Båtklubb.

Gunnar har ikke bare utmerket seg gjennom sin aktive deltakelse på dugnader og praktisk arbeid. Han har hatt

uttallige tillitsverv gjennom tidene. Nesten kontinuerlig – med unntak av perioder der han bygget egne båter – har han hatt tillitsverv i klubben. Han har deltatt i og vært formann i Varga-komiteen i en årrekke. Var nærmest regnet som "fast medlem" i denne komiteen. Han har deltatt i og vært formann i Arrangementskomiteen og han har vært formann i Os Båtklubb i perioden 1994 – 98. Etter det ble det noen perioder i valgkomiteen. Han ble, som første medlem, tildelt "Honnør-brygge" i 1989. En utrolig innsats og karriere i Os Båtklubb.

Når Gunnar hedres, må også Inger takkes. Hun var støttemedlem i klubben i en årrekke. De to har hatt en felles, uavbrutt båtinteresse i mer enn 40 år. Det har vært hyggelig å treffe dem, enten det var på bryggekannten i Varga, vi møtte dem på sjøen eller var sammen på fest. Sammen med ungene sine, har de satt sitt preg på mange arrangement og utflukter. Inger og Gunnar var forutseende og meldte begge ungene inn i klubben i ung alder – fikk nesten sitt medlemskap i Os Båtklubb i konfirmasjonsgave.

Kjære Gunnar – vi gratulerer deg med
ÆRESMEDLEMSSKAPET i Os Båtklubb
Dette har du fortjent!

Innstilling fra styret ved

Tore Moberg-formann **Bjørn Hægland**-nestform. **Harald Strøm**-styrem.

Tore A. Aksnes-sekretær **Bjørn Alræk**-kasserer

Os, 16.03. 2009

Gunnar Savland, båtmannen og klubbmannen

I begrunnelsen for tildelingen av ÆRESMELEMSKAP i Os båtklubb er det tatt med mye av det Gunnar har gjort for klubben. Men båtmannen Gunnar er så mye mer, så mye at vi her bare kan gi noen glimt.

Bakgrunnen

Gunnar er vokst opp i fjæresteinene. Født på Mjømna i Gulen og bodd i Alversund, Bergen, Fana og siden -68 i Os.

14 ½ år gammel var han sildefiske på Island. Om bord i snurparen jobbet han i byssa og på dekk med salting av sild. 600 tonn ble det, en lott på 650 kroner og en tønne sild. Tobakskvoten fikk faren. Den gangen var det enkle forhold i Rauferhøfn, kino i ei gammel løe, 2 km. veg, men biler var der.

15 ½ år gammel reiste han til sjøs med MS Falkanger, Canada - Norge.

Så med stykkgodsbåten MS Trajan (H. Reksten) - 2 ganger rundt jorda - gjennom Panama og Suez. Avmønstrer i Hamburg 16 ½ år, og aleine i Hamburg! Mønstrer så på MS Rego (Åby rederi) som gikk på Syd Amerika.

En blir tidlig voksen med en slik bakgrunn.

Foreldrene krevde at han skulle komme hjem. De hadde startet butikk og trengte hjelp. Så bar det i marinen, på fregatt i Tromsø. Her fant han seg



også godt til rette, en kjempetid.

Tilbake i det sivile, den viktigste og beste beslutningen i hans liv - han giftet seg med Inger. Bryllupsreisen gikk til Sidney Australia og varte i 3 år. I Australia hadde han flere jobber, bl.a. på et damanlegg. Han og en kamerat startet også eget firma og det gikk godt. Er det noe rart at han ble båtmann?

Tilbake til gamlelandet kom de i -67. I -72 bygget Gunnar og Inger hus i Varåsen - bokstavelig talt! De to bygget tett hus på 2 uker. Tidligere hadde Gun-

nar jobbet 10 år som snekker, så dette kunne han.

Klubben i Gunnars hjerte

Gunnar forteller at han var innom butikken til Hylland og betalte kontingenten. Første årsmøtet han var på ble Aksel Sundfjord valgt til formann, etterfulgt av Petter Larsen. 2 år senere ble triumviratet Nils Brattholmen (Uriassen) formann, Gunnar Sauland (nestformann) og Olav Tøsdal snr. (sekretær) valgt. De jobbet svært aktivt i 10 år.

Senere var Gunnar formann i 5 år, i det første Vagastyret sammen med Olav Haugland, Helmer Jørgensen og Robert Jensen (Robben, i arrangement komiteen og valgkomiteen en årrekke.

Hva skjedde i denne tiden?

Gamle nøstet, en tyskerbrakke fra Ulven som lensmann Dahl skaffet, ble

reist på dugnad i Varga før Gunnar begynte i klubben.

Han var med og bygget den gamle slippvognen av gamle lysstolper i nøstet til tannlege Næss.

Det var lagt ut slisker på tvers av slippen og båtene ble slisket inn i nøstet eller til utelagring. Nytt tak ble lagt på nøstet og portene høynet.

Det første spillet med håndsveiv ble anskaffet fra Bergen Motorbåtforening. Etter 2 år bygget Maskinservice (Gunnar og Robben) det om til elektrisk drift (billig). Det er det samme spillet som brukes i dag på den nye skinnebanen.

For å få strøm til Varga, ble det samlet inn penger i klubben (kr.7500.-) til å kjøpe en transformator. Så for transformatoren sin del, kan vi legge inn mer enn 3*63 amp. i nøstet.

Vegen ble bygget med lån fra medlemmene. Rydding av traseen ble gjort





på dugnad. Her var og gamlekarane med med lensmann Dahl i spissen med buesag og øks. Selve veibyggingen stod Maskinlaget for. Os Yrkesskule med Harald Søvik som bas utbedret veien senere.

Så kom det nye tider til Varga med utsprenning og utbygging. Gamlenøstet ble tatt ned i seksjoner for å bli flyttet lengre opp. Gunnar med motorsag og Harald med "Brøyten" (gravemaskin). Hos enkelte var planene for et nytt anlegg i Varga enorme. Gunnar hadde begge beina på bakken og kjempet imot. Hans utgangspunkt var at investeringene ikke måtte bli større enn at vanlige folk med vanlige inntekter kunne være og bli medlem av klubben.

Det ble satset på nytt nøst til en overkommelig kostnad og det gamle nøstet ble brent. Arkitekt Løsnedal (medlem) tegnet det nye nøstet som ble bygget på dugnad. Støpearbeidet ble gjort av Os Yrkesskule med Oddvar Vikne (medlem) som bas.

Etter at bommen ble satt opp ble det slutt på tyveriene av påhengsmotorer i Varga.

Slippvognen vi nå har, ble bygget billig av Maskinservice (Gunnar og Robben) etter tegninger av Helge Dahl (medlem).

Os seilforening har samme sort vogn. Gamlekranen på kaien ble vraket, men den kunne vært brukt til mastekran. Det kunne vi ha trengt i dag.

Det sosiale miljøet i klubben

All dugnaden, all aktiviteten og at så mange bygde/ innredet/ ominnredet og satte inn motor, gjorde at man snakket sammen om felles og egne problemer. Folk kom tett inn på hverandre og de ble venner. Dette skapte et miljø som ble med Gunnar sine ord: "Klubben i mitt hjerte".

Båter

Den første egne båten var en 25 fot Reksteren krysser med kravellbygget skrog "Ingunn". Resten bygget han selv, satte inn en 3 sylindret Leyland diesel med gir fra en sunket båt. Denne båten fartet de rundt med fra -68 til -78.

En periode hadde Gunnar og Robben en 29 fot Drake seilbåt sammen. Men Gunnar ble ingen seiler så båten ble solgt igjen, med fortjeneste.

Så begynte storjobben med å bygge nye "Ingunn" (Inger + Gunnar) på 37 fot sammen med Helmer Jørgensen, Robert Jensen og Olav Haugland. De 2 siste trakk seg fra prosjektet. Men det ble bygget 3 skrog, hvorav ett ble solgt. For Gunnar og Helmer ble det 4 år med forsakelser og hver ledig time ble brukt på båtene. Inger forteller at alle pengene gikk til båt og intet til hjemmet. Konstruksjonen var deres egen, men impulser hentet de fra flere steder. Spanterisset ble tegnet på betonggulvet i kjelleren hos Gunnar.

Første motoren, en 185 HK Cummins, ble skiftet ut med en Volvo TD 70 og denne igjen med en Volvo TD 70 E som han hadde totaloverhaling på. Alle motorene var lastebilmotorer som han mariniserte selv. Lagde til og med vannkjølte manifoiler.

Turer

Den beste turen til familien var til Selje. Kjempevær, flatt hav, solskinn og den fantastiske Seljestranda. 18 - 19 grader i sjøen, badet, svømte rundt og vasket båten, fisket og brekoste seg. Biskop Årflot holdt preken på Selje kloster mens de var der. Frøysjøen var så stille så stille. Bulandet, Atløy, Verøy, Hornelen og Silda er perler på kysten. Men da de kom til Florø, da kom regnet - et skikkelig regnvær. De dusjet under takrennen til et industribygg inne på kaien. Dette ble 3 uker helt uten stress. Første og siste gangen til Sørlandet var med Jan Sigurd Djuvik og Harald Søvik. Det var overfylte havner og stress. I tillegg fikk de så stor strømsjø rundt Lista at sjøsjuka kom om bord. Familien Savland trivdes best i uthavner. Gjerne 2 - 3 båter i lag. Stjernerøyane i Ryfylke var fast tilholdssted mange somrer.

Dramatikk på sjøen

På vei til Stjernerøyane veltet røyken ut av motorrommet. Det var et diesel rør

som var røket og ledningene brant. Gunnar fikk slokt brannen med pulverapparatet og fikk en 3 dagers rengjørings jobb etterpå. Heldigvis så hadde han VHFen på eget batteri.

En Nimbus 3000 på vei sydover til Kvitsøy i stiv NV kuling fikk motorstans (drit i tankene, tett filter) og sendte ut nødmelding. Dette hørte Gunnar, men ikke at noen svarte. Så kalte han opp "havaristen" og gikk til assistanse. Det var dramatisk å få sleper om bord, men det gikk bra. Så bar det mot Skudeneshavn. Der stod folk på kaien og klappet. De hadde passert redningskøyten i innløpet. Hvorfor den ikke svarte, skjønner de ikke den dag i dag.

Påvei til Sogn, var det en dieseldyse som røk. Bunnpannen ble fylt med diesel. Gunnar reddet seg ut av dette også.

Tabber

Pinlig var det når Gunnar fylte såpe i stedet for frostvæske på kjølesystemet til motoren. Det boblet over alt før dette ble oppdaget.

Familien

En båtmann uten partner som bakker opp, er nesten en umulighet. Inger var litt sur på all dugnaden. Men da hun ble med ut med kaffe og kaker til dugnadskarane i Varga og opplevde miljøet der, ja ble sjøl en del av det, da ble det en annen låt.

De to eldste barna ble født i Austra-

lia og den yngste gutten etter at de kom hjem. Eldste gutten mistet de i en trafikkulykke da han var på vei til skolen. Det var veiarbeid ved Kuven og arbeidet var ikke godt nok sikret.

Dette har vært tungt for hele familien. Nå har datteren May Brith og mannen Paul Ove overtatt båten. Yngstemann Jan Christian ble tidlig meldt inn som medlem i klubben.

Inger og Gunnar besøkte Australia igjen i -90. Da var May Brith ferdig på skole der. De gamle vennene, det var som de hadde truffet de "i går".

Gunnar og Inger har bygget seg hytte på Mjømna, på slektsgården. Båt har han liggende like nedenfor i flytebrygge.

Pensjonisten

Gunnar fikk operert inn helprotese i høyre kne for 2 år siden. Venstre kne er også dårlig, men dette vil han ikke operere. Han må ha et kne å gå ned på når han skal arbeide.

Gunnar har aldri vært redd for å ta et tak. Jan Christian har gått inn i bedriften, men gubben har ikke helt sluppet taket. Sønnen skal ha en skikkelig læretid.

Før jeg går gjentar Gunnar: "Klubben er i mitt hjerte"

Oddbjørn Klyve



SPORT LARSEN



Café Annemor

Blomståvo

Sjøsie
FITJAR



Ta turen til sunnhordlands mest komplette handels og havneanlegg.

Alle fasiliteter, låg havneavgift, drivstoff 24/7.



Harald'en flagger ut!

Etter 31 år som medlem og med båt-plass i Os Båtklubb har Harald bestemt for å selge båt-plassen sin og flagge ut!.

Harald ble medlem av Os Båtklubb i 1978, mye har endret seg siden den gang. Det er bygget nytt nøst, parke-ringsplassen er blitt adskillig større og den ene flytebyggen som var der den gang er byttet ut med 3 større brygger, men veien var allerede bygget. Det var ingen venteliste for å bli medlem den gang, men du måtte ha anbefaling fra to eksisterende medlemmer for å bli medlem. Harald minnes at båtene var mindre den gang og at alle som ble medlemmer fikk båt-plass. Mange av båtene lå i bøyer og var festet i land fra neset ved badeviken og innover i vågen. De beste plassene gikk etter ansinitet i klubben og det var mest attraktivt å ligge ved flytebyggen. Det samme pri-sippet ble brukt om plassene i naustet, det var en del plasser der mens resten av båtene stod utenfor. Den gamle skinne-gangen for slippet gikk igjennom naus-tet og båtene ble tatt opp på slippet og ble slisset til sidene på såpeslisser

Harald er oppvokst i Lysefjorden og ble tidlig vant med båt. Då han giftet seg i 1956 med Torun hadde han en snekke på 19 fot båten, kjøpte han hos broren. De tok båten med seg til Ta-nanger der de bodde i 5 år. Denne båten



fikk en dramatisk slutt! Det var første tur for sesongen og han tok en tur ut til Frøsholmane vest om Tanager, der heiv han ut dreggen og fortøyde i land. Da han skulle gå igjen gikk han ombord for å starte motoren slik at han var klar for å hive løs. Da han begynte å sveive igang Alder motoren fløt forgasseren over og plutselig slo motoren tilbake og antente bensinen, Det ble ganske dra-matisk, det var full fyr med en gang fra baug til akter og Harald måtte hoppe på sjøen med en gang, han visste at det lå en jerrikanne fremme i båten, så her var det om å gjøre å komme seg unna. Båten var ikke forsikret så hele båten gikk tapt. det eneste han satt igjen med var dreggen. Han husker at det var en voldsom røyk. Det kom helikopter fra

Sola som ville se hva som skjedde på Frøsholmane vest om Tananger.

Harald flytta tilbake til Os og senere overtok han og broren en båt fra faren, det var en kravell Korsfjord krysser som var bygget på Sotra. Harald fant ut det det ikke alltid var like enkelt å være to brukere av samme båt, han besluttet derfor å kjøpe sin egen båt. Det var da han gikk til anskaffelse av båten han har i dag. Båten ble bestilt hos en vossing som hadde båtbyggeri i Granvin. Båten skulle være 32 f, men da han fikk den var den blitt 33 ved en misforståelse. Båten ble bestilt i 1997 og den ble levert høsten 1978 som et skrog med isatt motor, resten har Harald bygget selv. Han hadde tenkt å kjøpe en brukt motor til båten, men skipsbyggeren kunne tilby ham en 180 hk Sabb Ford til kr 42.000,- komplett med aksling og propel. Dette var et godt tilbud den gangen, fordi båtbyggeren hadde blitt sittende inne med motoren pga. En som ikke kunne betale. Det var mye penger den gangen, men far til Harald anbefalte på det sterkeste å kjøpe denne motoren og slik ble det. Motoren ble i minste laget etter hvert som innredning og annet kom i båten. Motoren ble byttet ut etter 10 år til 240 sabb og den står i ennå.. Båten er konstruert og tegnet av Otto Scheen, en anerkjent hurtigbåt konstruktør. Samtidig som Harald startet sitt båtprosjekt, startet Robert Jensen,

Helmer Jørgensen, Olav Haugland og Gunnar Savland et selvbygger prosjekt. To av båtene er i klubben er fremdeles, Sivi II og Ingunn, begge båtene på 37'.

Da skroget var ferdig og motoren satt i ble det slept fra Granvin og tatt opp utenfor sildafabrikken. Der der leide Harald hos Rosvold, der han bygget et tilsvarende bygg som han bruker over båten i dag. Båten ble bygget ferdig om vinteren og var sjøklar til sommeren igjen, innredningen var ikke ferdig, men båten kunne brukes. Det var et problem når båten ble sjøsatt og det var høyden på Osbroen, båten måtte trimmes for å bli lav nok. Harald hadde jo aldri prøvd å manuvrere den nye båten før den skulle ut under osbroen, så han ble litt spent. Det var mange tilskuere som ville se hva som skjedde, men Harald hadde gjort grundige beregninger for å være sikker på at den gikk under broen, så alt gikk fint til slutt.

Harald har hatt mange fine turer med båten og bruker den som en hytte. Båten har alle fasiliteter og mangler ikke noe utstyr. Den har to dusjrom og to toalett sentralvarme med radiatorer rundt i båten og siste skrik i navigasjonsutstyr. Harald er så fornøyd med båten at han aldri kunne tenke seg å bytte den ut så lenge helsen holder. Det er mye arbeid med båten for å holde den i tipp topp stand, men Harald måler det ikke i arbeid men i trivsel. I over 30 år har han



også barna med. Båten har vært 3 ganger til Lyngør. Det viktigste for Harald og Torun har ikke vært å reise så langt, men å tilbringe mye tid i båten, og å finne fine uthavner med gode fiskemuligheter.

All fisk som han fisker og som de ikke spiser der og da, salter han og tørker om bord i båten. Han er jo kjent for bacalaoen som han har levert til høstfesten hvert eneste år.

Men det er en tid for alt, og nå har Harald bestemt seg for å flagge ut! Han flytter til Rennesøy i Ryfylke, der han har meste parten av familien. Men det har vært en tung prosess som har tatt flere år å bearbeide. Men det er ønske om å komme nærmere familien, barn og barnebarn, som har fått han til å ta avgjørelsen. Det første som måtte være på plass før han tok steget var en skikkelig båtplass! Der er nå i orden, han leier en fin båtplass privat. Like i nærheten har de kjøpt seg leilighet med sjøen, så han har full oversikt over hva som skjer på

kaien. Det har vært en vanskelig avgjørelse og det er med vemod han nå forlater Os og Os Båtklubb, han vil beholde medlemskapet men selger båtplassen. Det har vært et fantastisk miljø i klubben og det er noe han virkelig kommer til å savne. Det har vært en fornøyelse å være i dette miljøet i Varga. Alt arbeidet han har lagt ned i båt og dugnad i klubben har alltid vært kos og glede, aldri et ork. Det har og vært en fornøyelse å hjelpe andre i klubben, det er noe jeg trives med sier Harald. Det er noe vi selv kan se at Harald liker seg i miljøet og vi andre har satt stor pris på å ha han der! Det har alltid vært både artig vært koselig og trivelig å treffe på Harald når vi har kommet til Varga. Han er nesten alltid i godt humør og har ofte en god historie å fortelle, som han forteller med stor innlevelse. Vi kommer til å savne han i klubben, men vi håper på å treffe på han søranfor.

Benkt Nordahl-Pedersen

VITAR OSS AV SMÅ OG STORE

PROPELLSKADER



Salg av nye
propeller/propell-
utstyr og annet
båtutstyr.
Gode priser -
be om tilbud!



**SVEIS &
PROPELL
SERVICE**

Svein Orrebakken
5218 Nordstrøno
Tlf. 56 30 84 24
www.propellservice.no
post@propellservice.no

*- og resultatet blir alltid
GODT SOM NYTT!*

Alt i propellreparasjoner.
Aluminium, rustfritt, bronse og stål.

TIL ALLE REDERE/BÅTEIERE:

Vi har den glede å tilby service og reparasjon på alle typer PROPELLER, uansett størrelse eller skadens omfang (brudd, skade, tæring, stigningsending, polering, bytte av nav, avballansering, m.m. Reparasjonen av propellen vil aldri koste mer enn HALVPARTEN av ny pris.

- FAST PRIS •
- GARANTERT ARBEIDE •
- RASK LEVERING •

Vi er forhandler for de fleste propeller:

- Michigan
- Federal
- Columbian
- Radice
- Mikado
- Teinbridge
- Hamble
- Gori
- Flex-o-fold
- Max-prop
- Ballistic
- Rapture
- Yanmar
- Volvo
- Div. foldepropeller
- Sellpropeller

Alle propeller blir kontrollert og balansert før levering.

"Tenk på reservepropell som stepp-hjul!"

Vi sender post/ postoppkrav over hele landet

BÅTUTSTYR

Salg av div. båtutstyr.
www.telmo.no
www.progressing.no
www.sleipner.no

Båten min

I dette nummeret av Varganytt har vi snakket med Erlend Gjerdevik om hans "Celina". Erlend, som har innehatt de fleste verv i klubben, har vi hørt fått mye skryt for den innsatsen han har lagt ned i sin 35 fots Viksund St. Cruz. Da han kjøpte den som halvfabrikat i 1998, var dette den første båten til Viksund etter deres første konkurs. Den ble slept til Varga plastferdig utvendig og med motor koplet til aksling. Resten gjorde Erlend selv. Han hentet blant annet 26stk. 240 cm møbelplater til skott. Siden dette var Viksunds aller første 35ft. St. Cruz fantes ingen referanser og Erlend reiste ut til Askøy med gråpapir og tegnet av fra Viksunds egne maler.



En ennå jomfruelig og naken "Celina"



Fra han hentet båten helgen før påske til han endelig var ferdig første helgen i juli, jobbet han med den hver eneste ettermiddag og kveld. Siste døgnet jobbet han rundt for å få den ferdig og hadde da jobbet over 700t. på ca. 3 mnd. Dette tilsvarer altså nærmere et halvt normalarbeidsår. Selv om dette er mange timer, så mener Erlend at uten

svært god planlegging, som å ha materiell og deler for hånden når de trengtes, ville det tatt mye lenger tid. Logistikken er viktig i et slikt prosjekt.

Når Erlend forteller om arbeidet med båten, skjønner vi at han er litt stolt. Ikke bare fikk han den ferdig akkurat i tide til ferien, men klarte å trylle frem et praktkeksemplar av en båt selv Viksunds profesjonelle



“Celina” etter at Erlend har jobbet med henne.

båtbyggere kunne sagt seg fornøyd med.

Erlend selv er kjempefornøyd med båten som hver sommer er benyttet til langturs- og feriebåt. Sammen med konen Anne Kristine og barna Helene, Daniel og Fredrik som nå har rukket å bli henholdsvis 22, 19 og 17 år gamle, har de reist til Sørlandet tre ganger og en gang helt nord til Molde og Geiranger. Med fem faste køyeplasser har den vært en god og romslig familiebåt, trygg og stabil i sjøen, mye stødigere enn den gamle 27 foterer de hadde før. Det er nok ikke uten grunn Viksund bruker det samme skroget fremdeles.

De gode sjøegenskapene viste seg frem da de etter en sørlandstur fikk stiv kulning på nattseilas langs jærkysten. En båt som hadde hengt seg på den lille konvoien fra Varga (Erlend og tre andre) fikk såpass problemer i den grove sjøen at de ba redningsskøyta om assistanse. Celina derimot trivdes godt i sitt rette og for anledningen ganske så rufsete element.

Når Erlend forteller er det tydelig at han er blitt glad i båten som har gitt dem så mange fine opplevelser. Ikke minst, mener han, at det å bygge båt selv gir en helt spesiell tilknytning til den. Båten får sjel. Man kjenner den ut og inn, vet

Båten min

liksom alt om den. Det var rett og slett gøy å bygge båt, sier Erlend, som i byggeperioden utvidet kontaktnettet sitt i Varga betydelig. Så mange en kunne spørre, så mye solid båtkompetanse å ha tilgang til.

”Celina” har vært trofast mot Erlend og gått som en klokke i alle år. Har aldri hatt problemer med henne – bortsett fra et par uheldige episoder med motor og skrog som Erlend ikke ønsker å snakke noe særlig om. Bare om at båtprodusent og motorforhandler oppførte seg svært så skikkelig og ga super service da det trengtes. Det er de gode minnene som er verd å ta vare på og dem har det vært mange av. Ikke minst rundt om i Bjørnefjorden der familien har tilbrakt

mange helger. Erlend liker godt å fiske og er været bra er fiskeplassene rundt Skarten, Horgo og Marsteinen noen av Erlends favoritter

I den siste tiden har båten blitt brukt mye som transportfartøy til den nye hytten i Nordtveitgrend. Erlends foreldre og øvrige familie kommer fra de trakter. Med ny hytte har det blitt noe mindre tid på sjøen, Erlend har til og med tenkt tanken på å få en noe mindre båt, men det blir nok med tanken. For i ”Celina” har han lagt ned så mye av seg selv og fått så mye tilbake at hun vil nok fortsatt forbli en viktig del av Erlends liv, sammen med konen Ann Kristin og barna.

Janb



”Celina” i Geirangerfjorden.

Husstyret

Bjørn Kaland forteller at det rommet som er bygget inn i "verkstedshallen" i nøstet, er et lagerrom for rekvisita, rengjøringsmidler, maling, tennvæske, grillkull osv. Dette kan ikke ligge og flyte og det gamle kottet ble for lite.

koseprat. Vi kunne vist videoer, bilder, tatt turer til maritime severdigheter og mye mer. Faste møte dager 1 gang pr. mnd - 1 gang pr uke?

Bjørn vil gjerne lodde interessen. Ring han **56300916 / 92836575**.

Seniortreff i klubben?

Bjørn Kaland kaster inn tanken: Hva med senior treff i klubben? Vi har så mange aktive pensjonister at de må kunne gjøre noe dugnad på dagtid - og litt tid til kaffe og

Båtførerkurs

Har du eller noen av dine ennå ikke tatt båtførerprøven? Hovedstyret vil gjerne lodde interessen for et nytt kurs. Ring formannen **Harald Strøm 906 32 507**.

Flis og Gulv Os a/s

Alt innen fliser, maling, bunnstoff, laminat og parkett.

Holtbrekka 7

5200 Os

Telefon

56 30 53 80

OS & FUSA POSTEN

Skal du senda inn **helsing, lysingar eller tinga abonnement:**

Ring **56 30 29 50**. Faks **56 30 24 77**

e-post: post@osogfusa.no

– eller bruk våre INTERNETTSIDER:

www.osogfusa.no

Når uhellet er ute...

- alle typer forsikrings-skader



- Taksering av karosseriskader • **AVIS** Bilutleie

Som Walker eksos-verksted og Lockheed bremseverksted,
gir vi deg alltid gode priser og 2 års garanti.

Vi utfører alt innen:

- Lakkering og oppretting • EU-kontroll kr 450,-
Hjulstilling • Service alle bilmerker
Fast pris og garanti • Fagmessig utført

**HOVEDSERVICE
MELLOMSERVICE**
inkludert mobilitetsgaranti

**HJUL-
STILLING** 750,-
(inkl. justering)

GARANTI

2
ÅR

Vi skifter kun det
kunden ber om.
Ingen overraskelser.
Skulle vi underveis
avdekke et problem,
tar din mekaniker
kontakt før dette blir
reparert, og gir deg
2 års garanti på
arbeidet og deler.

Motocross

Godt
utvalg i
utstyr og
beredning.



Vi henter og bringer om du ønsker det!

AutoMester

Flere glade bilførere



56 30 24 20

Thuen & Matre a.s

Industriveien 81, Kolbøgen, 5200 Os | Mob. 901 92 865 - Faks 56 30 29 20

Se vår nye nettside: www.thuenmatre.no

Skift til LED-lys og spar batteriet

De senere årene har Led-lys blitt et populært alternativ til tradisjonell glødelampebelysning og vil i følge fagfolk med tiden utkonkurrere alle de eksisterende lyskilder vi kjenner i dag.

En LED (Light Emitting Diode) er en diode. Mens det i en tradisjonell pære er en metalltråd som varmes opp og begynner å gløde (gir lys) når strøm tilføres, ligger det i en LED en liten chip i en liten reflektor, mellom to elektriske punkter. Denne chipen begynner å lyse når strøm slås på.

En svært liten del av energien forsvinner i varme i motsetning til en vanlig lyspære der mesteparten av energien går med på å gjøre pæra varm. Det er særlig tre fordeler som fremheves med LED teknologien: levetid, strømforbruk og robusthet.



LED-pærene/diodene har i dag en levetid på ca. 50 000 timer, mens



LED er svært små "lyspærer" som settes inn strømførende kretser. Slike LED-pærer brukes for eks. i digitale ur og til å overføre informasjon fra fjernkontroller.

en vanlig lyspære, som ofte blir oppgitt til å vare 2500 timer, i

praksis sjelden varer lenger enn ca. 1000 timer. LED-pærens levetid forringes heller ikke når lyset skrues av og på.

For båtfolket er det nok imidlertid LED lysenes lave strømforbruk som er mest interessant. Dagens LED-lys bruker fra ca. en halvpart til ca en tiendepart av den strømmen en vanlig lyspære bruker. Med tanke på de strømbegrensningene en har i en båt er det ikke vanskelig å se fordeler og muligheter med denne teknologien her.

En annen viktig fordel med LED teknologien, særlig sett fra båtfolkets side, er at LED er meget støtsikker og lar seg ikke affekttere av vibrasjoner og slag. Det blir frå enkelte leverandører frem-



18-diodes
LED-lys til
ca. 80-90 kr.

hevet Led-lysenes fortrinn i for eks. topplater. LED-lysene avgir heller ikke strålevarme, du brenner deg ikke på dem og de er heller ikke så brannfarlige som vanlige pærer. Siden LED avgir lite varme kan man montere flere dioder ved siden av hverandre for å øke lysstyrken.

I motsetning til den tidlige LED teknologien gir dagens LED et fargeekte lys, dagslys.

For ikke mange år siden var led lyspærer ikke egnet til mer enn å være lysin-

dikatorer på et kontrollpanel. Nå brukes LED i alt fra hodelykter til gatelys, veksthus og billys. Flere internasjonale aktører sier at LED-lys kommer til å erstatte alle generelle lyskilder i årene som kommer. Lite strømkrevende, lang levetid og solid er som sagt tre hovedgrunner til dette. Og teknologien er i stadig utvikling.

Kilder:

Sivilingeniør Allan Krogh Jensen,
AKJ Inventions, www.akj.dk
LED Nordic AS
Led-lys.no
Howstuffworks
<http://www.howstuffworks.com/>

Spar strøm med
LUFT-LUFT VARMEPUMPE



Sanyo 8 kw.
• energiklasse A
• tilpasset norsk klima
• montert på 1-2-3



Garantert av
Ahsell Norge

Erfaring som varmer... Torbjørn Engelsen
mobil **907 89 141**

Produkter til drift og vedlikehold av båt

SLANGER FOR BÅTEN

TESS har alle kvalitetslanger til båten din.

Snakk med Erlend Gjerdevik i Os Båtklubb, tlf. 911 09 361, eller nærmeste TESS avdeling.

TESS vest as har 23 avdelinger i Hordaland og Rogaland.

RENHOLDS- MASKINER

Høytrykksvaskere og støvsugere fra Nilfisk-ALTO.
Lavtrykksprøyte fra Foma.

SMØRE MIDLER OG OLJE

Motoroljer, hydraulikoljer, giroljer, smørefett, smøreoljer og andre spesialoljer fra Hydro Texaco, Statoil og CRC.

SPC SORBENTER

Absorbenter som holder båten din ren. Unngå irritasjoner over oljesøl.

RENHOLDS- KJEMIKALIER

Gjennom TESS har du tilgang til alt du trenger til rengjøring av båten.

SLANGER FOR ALLE FORMÅL

TESS^{PSF}

SLANGER - TJENESTER - DVHP

TESS vest as Regionsenter Bergen
tlf.: 55 11 47 00 - faks: 55 11 47 07
e-mail: vest@tess.no

Gjennom isen

Nå nærmer vinteren seg og snø og kuldegrader kan komme når som helst. Et snødekt og islagt Varga er et vakkert skue. Hvitt, jomfruelig og tilsynelatende uskyldig. Der lurar imidlertid farer når is og snø gjør det glatt å ferdes på brygger og båter. Det er lett å skli, og faller en uti er det ikke akkurat badetemperatur som venter i sjøen.

Dette fikk undertegnede erfare en kald desemberdag for noen år siden. Det var meldt meteorstorm på morgenhimmelen, og for å nyte dette vakre skuet var jeg i Varga før kl. seks om morgenen, 10 kuldegrader i luften og så tykk is at jeg lurte på om det var mulig å komme ut. Det var for øvrig en nydelig morgen, blikkstilte og stjerneklart. Etter meteorobservasjon var planen derfor å reise ut til Marsteinen å fiske. Først måtte imidlertid fortøyningene bløtes med varmt vann og vinduene skrapes for is. Jeg for opp og ned mellom båt og brygge slik jeg pleier når båten skal klargjøres. Dette hadde jeg gjort hundrevis av ganger. Aldri noen gang sklidd, ikke en gang tenkt tanken.

Når det uventede imidlertid først skjer, så skjer det ofte plutselig og uten forvarsel. Denne gangen skjedde det.



Jeg visste ikke engang at noe hadde skjedd før jeg ser det boble rundt meg, omgivelsene har fått en grønnaktig farge og det blir mørkere. Plutselig blir jeg klar over at jeg holder på å drukne. Jeg synker. Ser opp på isen over meg som fjerner seg. Er helt rolig og tenker at det var trist det skulle ende slik. At jeg nå ikke kommer hjem igjen til de som venter. Føler meg mest trist på deres vegne. Jeg er muligens i en slags sjokktilstand, men finnes ikke redd, bare lei meg overfor det som synes uunngåelig, siste stoppested Varga en mørk desembermorgen, uventet og plutselig.

Vet ikke hvor lenge jeg synker, det virker som en liten evighet, mange vemodige tanker, alt går så seint. Så plutselig en stemme inne i hodet: ta deg sammen, gjør noe. Jeg tar noen kraftige svømmetak, så noen til og er oppe igjen under isen. Bryter heldigvis gjennom,

får tak i flytebryggen og vet at jeg ikke har mange forsøk på å dra meg opp. Trass i våte, tunge klær klarer jeg det på første forsøk. Tror nok en får ekstra krefter når det virkelig gjelder.

I båten var det varmt, både motorvarme og Wallas. Heldigvis også litt ekstra klær. Av med de våte, av med resten av fortøyningene, på med ekstra motorkraft og etter litt jobbing var vi ute av isen i Varga. Belønningen nå var en himmel full av fallende stjerner. Vakker. Dagen som aldri kunne ha kommet, endte i en varm og god seng i Klokkargarden. Men før det rakk jeg også ut på Marsteinen og fikk med meg noen skikkelige torskerugger.

Jeg lærte noe denne morgenen om hvor viktig riktige klær og ikke minst flyte-/redningvest kan være også før en har lagt fra brygga. Å dette i sjøen er ingen spøk vinterstid, særlig når en også er helt alene.

Når en faller i kald vintersjø kan en få kuldesjokk og hjertestans. Dette er årsaken til mange dødsfall. Kaldt vann gir høy puls, blodtrykksøkning og økt pustebehov, noe som i seg selv kan være en livstruende situasjon for mange. Blir en liggende lenge i vannet vil kroppstemperaturen bli så lav at hjernen slutter å fungere normalt. En vil da ikke klare å ta vare på seg selv, og vil rett og slett fryse i hjel.

Ved en vanntemperatur på 15-16 ° klarer en naken person seg normalt i

time. En påkledd person vil ved temperaturer ned mot 5° kunne klare seg godt inntil ca. 15 minutter (<http://turliv.no/zonafrigida.htm>). Dette er selvfølgelig individuelt og det beste er å være forberedt.

I følge Kåre Nesheim, ambulansepersonell i Røde Kors, er det best med tykke, porøse klær innerst mot kroppen (<http://home.online.no/~kneshei/sjo.htm>). Ha genseren innerst, så undertøy og helt ytterst skjorte/regntøy. Fest ermer/bukseben tett inn til kroppen, slik at kaldt vann ikke strømmer inn. Du bør ha noe på hodet, og har du flytevest, kan du også beholde støvlene på.

I tilfelle du skulle falle i sjøen langt fra land anbefaler Nesheim at du holder deg i ro ved båten og ligg stille, ellers skylles det vannet kroppen har varmet opp bort. Krøk deg sammen i fosterstilling, slik at du beskytter/dekker til lyske/armhuler. For hver grad vi mister i kroppstemperatur, taper vi 10 % av styrken vår. Siden vi taper mye av blodsukkerreservene våre for å holde varmen i kaldt vann, vil de færreste derfor klare å svømme mer enn 200 meter. Hvis du likevel vil prøve å svømme, start straks, og ikke vent til du blir nedkjølt.

Med disse avsluttende råd ønsker vi fortsatt god båtsesong for de som ferdes i Varga også på vinterstid.

Janb

De eventyrlige Fjelbergøyene

Daffer du fra Varga i + - 6 knobb tar turen til Fjelberg ca. 5 - 6 timer. Avhengig av fart går turen unna på 2 - 3 timer.

Den snarreste veien er via Lukksundet forbi Ånunglo og vest for Lykjelsøy.

Fjelberg er den minste øya med Borgundøy som hovedøyen. Går du inn mellom disse to øyene i Fjelbergsundet vil du få Sjøstovo og butikken på styrbord side på Borgundøy. Denne plassen er i dag det naturlige knutepunktet på øyene med flytebrygge, butikk, mulighet for å bunkre, dusje, vaske klær osv.

Til vanlig bor her vel 100 menneske, men om sommeren blir innbyggertallet mangedoblet. Dette skyldes de mange hyttene som blir bebodd her om sommeren.

Litt historikk:

Disse øyene huser et samfunn med lang og rik historie som skriver seg minst tilbake til vikingtiden. I 1998 ble det funnet en grønnsteinsøks fra yngre steinalder. Helt siden middelalderen har Fjelberg vært et senter for åndelig fornyelse, oppbyggelse og folkeopplysning. Stavkirken som trolig ble reist på 1200-tallet ble revet i 1725 og erstattet med dagens tømmerkirke. Ellers fins her mye annen historikk for de som måtte være interessert.

Her er mange fine og lune, stille plasser å overnatte. Du kan ligge ved flytebryggen i Sjøstovo eller finne ankerfeste i mer rolige og lune vikene. Ta for deg naturens egne attraksjoner, studer den fine floraen, eller bare lytt til stillheten. Personlig er jeg og familien begeistret for Bjellebøvågen. Disse fantastiske havnenen ligger syd på Borgundøy. Når du går inn her foreslåes en person på baugen som kan holde utkikk om bunnforholdene. Spesielt gjelder dette ved inngangen til den innerste lagunen/pollen der du må ta til styrbord for å unngå en stygg grunne midt i sundet. Store fiskeskøyter går inn her, så det er endelig dypt nok, bare en vet å være forsiktig og finne den rette leien inn.

I den innerste pollen kan man ligge i all salgs vær og vind. Solen forsvinner kanksje litt tidlig. Har man lettbåt og barn er det bare å ta seg en liten tur ut i øyrike.

De som liker en fjelltur kan ta turen til Borganuten, 469 m.o.h. Her er en fantastisk utsikt. Man ser til minst sju andre kommuner fra storhavet i vest og innover mot de hvite breene i øst. Fra nuten ser man de korte avstandene til Skånevik, Etne, Ølen, Leirvik, Halsnøy og Husnes.

Det renner en bekk fra fjelltoppen og

nedover gjennom skog, kratt og bratt-heng. De sier at vannet fra denne bekken er helbredende. Mange folk henter vann fra denne bekken, og det var en som sa: Ikke tro på mirakler, men forvent de, for det har enda bedre virkning. Denne bekken ligger like ovenfor skolen på øyen. For folk som bare liker å spasere på veiene, er her nok å ta av, ca. 20 km.

Jeg har besøkt Bjellebøvågen hvert

år siden slutten på 1970-tallet, fordi jeg ble kjent med bonden som driver gården på Bjellebø.

Ellers kan jeg nevne at alle de fastboende er utrolig hjelpsomme og naturlige. Du vil alltid føle deg velkommen på Fjelberg.

Jeg ønsker alle mine båtvenner et fint opphold på Fjelberg.

Barrie



Fra flytebryggen i Sjøstovo midt i båtsesongen.

Fra en svunnen tid



Vår første motorbåt. Bygget i 1957 ved Hellesøy Båtbyggeri, Løvfallstrand i Hardanger. En 28 fots båt i Furuholmens båtkonstruksjon plattgatter. Karavell-bygget i mahogni på eikespant. Den ble kalt "Nordåsvannets dronning"

de første årene da den lå der. Fantastisk skap/form og utrolig god sjøbåt.

Barrie

Fiskefilet i paprikasaus

4 prosjoner

500 - 600 g. fiskefilet

1 løk

1-2 grønn eller rød paprika

1 ss smør eller margarin

3 ss hvetemel

1 dl. fiskebuljong (av terning)

2 dl. matfløte eller melk

Salt, pepper

- Skjær fileten i serveringsstykker
- Rens løken og skjær den i skiver. Rens paprika for frø og skjær kjøttet i strimler. La løken og paprika surre i smør eller margarin i en panne til løken er blank. Dryss melet på og rør det godt sammen. Spe med fiskebuljong og fløte eller melk. Brett fis-



kestykkene doble og legg dem i. La dem trekke 5-10 min. eller til fisken er kokt. Smak til med salt og pepper.

- Server kokte poteter eller ris til.

Høstfest

Den ble en braksuksess. Maritimt koldtbord og hvitvin, og med så mange påmeldte at det nesten ble for mye. Tenk at i fjor ble festen avlyst. Bare 3 påmeldte utenom komiteen.

Vi overbringer en takk fra arrangementkomiteen til deltagerne for den gode oppslutningen og den gode stemningen de skapte.

Oddbjørn Klyve





Svanemating i Bjellebøvågen. (Foto: Marit Tøsdal Hennes)

www.osbaatklubb.org