

Nr. 1 2010
37. årgang



Varganytt

Medlemsblad for Os Båtklubb



Fra pinseturen på Storebø. Fra venstre: Jan Per Berge, Karoline Omdal, Steinar Moberg og Bjørn Heggland.



Organ for Os Båtklubb

Redaksjonskomitéen:



Inge Jacobsen

tlf. 56301237
mob. 90173045
inge.jacobsen@astratek.com



Jan Bertil Heilund

tlf. 56302707
mob. 47877722
jbhe@online.no



Erik Barrie Hennes

tlf. 56300833
mob. 93007599
er-henn@online.no



Paul Ove Moksnes

mob. 48151535
pomok@flaaten24.com

Redaksjonskomiteens adresse:

Os Båtklubb, Postboks 12, 5201 Os
Bankkonto: 3631.5016686
Opplysninger om bladet:
Opplag: 250
Antall utgivelser pr. år: 2

Har du spørsmål kan du ta kontakt med:

Vargasjef: Jan Per Berge tlf. 90170329

Bryggeansvalrig brygg A:

Helmer Jørgensen tlf. 916 16 309
Trond Jørgensen tlf. 952 85 041
Birger Gjerden tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygge B:

Arne Aasheim tlf. 901 77 513
Jan Per Berge tlf. 901 70 329
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Bryggeansvarlig brygge C:

Norvall Lunde tlf. 480 76 676
Harald Søvik tlf. 905 29 863
Birger Gjerde tlf. 900 24 849

Båtopptak: Se oppslag i naustet eller
www.osbaatklubb.org

Leie av klubblokale:

Trond Lunde tlf. 56305130

Webansvarlig:

Oliver Flister
oli-m@online.no tlf. 920 47 408

Nøkkeltort til bommen: Tor A. Aksnes
tor.aksnes@bkk.no tlf. 95285041

Måleravlesing:

Trond Jørgensen tlf. 952 85 041

Formann: Søknad om bryggeplass, søknad om naustbod, nøkler, lover, regler, forskrifter og lignende.
Ta kontakt med harald.strn@bkkfiber.no eller tlf. 926 32 255.

Kjære båtvenner!

Båtsesongen er allerede i gang for mange. La oss håpe at den blir fin og at været blir noe bedre enn i fjor sommer.

Vær oppmerksom på at det fra 1. mai 2010 er innført nye regler for mange båtførere. Alle som er født *etter* 1. mai 1980 må ha obligatorisk båtførerbevis dersom man skal føre båter over 8 meter eller med motorkraft større enn 25 hestekrefter. Regjeringen setter samtidig i gang et arbeid som gjør det mulig å frata personer som er født *før* 1980, retten til å føre båt ved overtreddelse av regelverket til sjøs. Du kan

med andre ord miste lappen akkurat som om du blir tatt for grove regelbrudd i veitrafikken. Så pass på.

Vi savner innspill fra våre medlemmer om saker som vi kan ta opp i Varganytt og ønsker at disse kan bidra til et enda bedre og spennende medlemsblad.

Vi håper dere alle får en behagelig og opplevelserik båt sesong!

På vegne av oss
i redaksjonskomiteén,
Barrie



**FÆRRE STARTPROBLEMER
MED RIKTIG FRITIDSBATTERI**

Du er midt ute på sjøen og båten starter ikke. 12 sjømil å ro - man kan gå i taket av mindre! Sönnak er markedsledende og har batterier til de fleste behov. Velg riktig fritidsbatteri, så kan du være sikker på at alt fungerer som det skal.

SÖNNAK®
www.sonnak.com

Formannen har ordet

Etter en lang og snørik vinter er det deilig å endelig få komme i gang med båtsesongen. Vi ser fram til varme dager med lyse netter og over 20 grader i vannet. Anlegget i Varga og båtene, både de på land og de ute i bryggene, kom godt gjennom vinteren, men for første gang på mange år hadde vi ubudne gjester på besøk i noen av båtene som lå på land. Ut fra det som ble stjålet, tror vi vel helst at det var unger som var på ferde, men vi bør lære av dette og være på vakt mot mer proffe tyver. Jeg håper det går lenge før vi opplever noe lignende igjen.

De ubudne gjestene fra i vinter viser oss at vaktordningen vi har er nødvendig, og det er viktig at alle medlemmene stiller opp og gjør jobben sin. Siste sesong var det fem av medlemmene som ikke møtte opp til vakten sin. Disse er blitt tilskrevet, og de har betalt for manglende oppmøte, men det er ikke slik vi vil ha det. Vi vil at alle skal ta vaktene sine, og dersom de ikke kan, må de få en annen til å møte opp for seg. En nattevakt i året bør alle klare å gjennomføre. God vakt!

Dugnaden fungerte godt sist sommer, og vi kjører samme opplegget i sommer. Du vil bli kalt inn til dugnad av bryggeansvarlige, og da regner vi med at du møter opp med smil og masse arbeidsglede. Husk og på at det ikke bare



er gjennom felles dugnad vi holder anlegget velfungerende, ryddig og rent, men kanskje mest gjennom det som de enkelte medlemmene gjør på sin daglige gang rundt i Varga.

Båtklubben har årsmøtevedtak på at vi ikke skal ha liggende båter i Varga som ikke er i bruk. Etter to år i anlegget uten å være brukt, kan styret be om at båten blir fjernet fra anlegget. Dette vil styret følge opp.

I dag har vi 78 båtplasser i flytebryggene våre. Vi har inntaksstopp på nye medlemmer, men selv om medlemstallet har gått litt ned de siste årene, har vi fremdeles 120 medlemmer i klubben. Alle disse har nok ikke behov for båt-

plass i dag, men vi håper å kunne tilby flere av medlemmene våre båt plass i en ikke alt for fjern framtid. Vi er avhengige av at Os kommune får godkjent den nye arealplanen sin før vi kan gå videre med planene for å utvide anlegget med flere bryggeplasser. Klubben har spart i mange år, og vi har nå 650.000 kr på fond til utviding/utskifting av brygger. Kommunen regner ikke med å få godkjent planen før tidligst i 2011. I første

omgang planlegger vi å få utvide havnen med 12 plasser. Vi planlegger i tillegg å få til litt mer plass mellom pirene.

Styret er, som alltid, interessert i gode og konstruktive innspill for å gjøre klubben bedre, og vi tar med glede imot forslag og ideer fra medlemmene våre.

GOD SOMMER!

Harald Strøm



Vårt verksted utfører **service og reparasjoner** på alle båter/motorer.

Ønskes montering av ekstrautstyr, platarbeid, lakking, bunnstoffing, ordinær service, overhaling av motor/drev, vinterlagring eller annet, så ta kontakt på tlf. 56 30 34 20 eller post@batensbeste.no

Båtens Beste AS Aut. merkeverksted for Mercury og Mercruiser • www.batensbeste.no

A.K. Drange Båtservice & Co.

Din båthavn i Os

Drangsneset 29, 5215 Lysekloster

- Salg og service på de fleste båt- og motortyper, innenbords og utenbords
- Utleie av båtplasser opp til 45 fot
- DØGNÅPNE kortpumper for bensin og diesel

Tlf. 56 30 90 69 – Faks 56 30 93 00

e-post: verksted@drange.no



Overskriften på denne spalten er egentlig "Båten min", men i mange tilfeller, som i dette, er det mer rimelig å snakke om "båten vår". Båten vi presenterer denne gangen er kanskje ikke den som ved første blick utmerker seg mest, men kikker en nøyerer etter er det snakk om en svært interessant farkost med en lang og broket historie. Båten heter Peggy og som dagens eiere står søskenparet Ketil og Trude Klyve. Peggy var for

øvrig navnet på deres fars, Oddbjørn Klyves, gamle 50 fot fiskeskøyte. Den båten var så bra at da Oddbjørn i 1974 bestemte seg for et 27 fots halvfabrikata plastskall fra støperiet til Trio i Telavåg fulgte navnet med. Peggy. Plastskroget fra Trio var opprinnelig bestilt av en fisker og som hadde fått støpt ekstra kjøll på for større stabilitet. Oddbjørn overtok prosjektet og gikk selv i gang med montering av en Perkins diesel 6.354

94/108 hk. Noe slikt hadde han aldri gjort før, så det var en stolt amatør som opplevde at motoren startet på første forsøk. Han gjorde også selv innvendige endringer i forhold til de opprinnelige tegningene, slik at den ble både mer funksjonell og etter hans eget hode. Malene han måtte lage til innredningen (i papp og



huntonitt) tok lengre tid å lage enn selve innredningen.

Etter mye godt arbeid ble båten sjøsatt en gang i 1974. Det første han da gjorde var å legge dørk, og deretter utstyrte han den med en tønne i baugen der han plasserte seg selv sammen med et harpungevær han hadde montert.

Så bar det på størjefiske. Resultatene av det fisket skal vi ikke komme inn på her.

I 1979 dro familien Klyve, Oddbjørn, Inger Lise, Trude og Ketil, på langtur med Peggy. Fra Tananger i uforglemmelig grov sjø gikk det først til Egersund der de fikk landkjenning i stupende mørke. Det var nok en lettelse, for de var ikke mer enn akkurat kommet inn i noenlunde smult farvann da Oddbjørn syntes båten gikk så tungt i sjøen og oppdaget til sin forskrekkelse at kjølevannsslangen var lekk. Fra Egersund bar det rundt Lindesnes til sørlandskysten hvor de møtte Jan Sigurd Djuvik og reiste sammen med hans familie til svenskekysten, videre til Skagen og tilbake over Kattegat til landkjenning ved Møkkalasset fyr.

En viktig grunn til at Oddbjørn valgte plastskroget fra Trio var det store akterdekket. Han var den gang oppsatt



på å drive etter laks, så det store dekket passet inn her. Motorproblemer medførte imidlertid et års pause og i mellomtiden var restriksjonene på drivgarnsfiske etter laks blitt så strenge at det prosjektet måtte skrinlegges.

Båtens opprinnelige skrogefarge, en litt trist brungul, fiskebåtaktig gammel viksundfarge, var muligens med å inspirere Oddbjørn til hans friske fiskeriprojekter. I 1979 ble imidlertid båten frisket opp med en flott hvitfarge og fikk da et mye yngre og mer moderne preg. Peggy var nå etter hvert blitt en flott og praktisk feriebåt familien Klyve tilbrakte somrene i. Pulpit hadde den fått og etter hvert ble det Webasto varme, autopilot og Tennfjords hydrauliske styresystem. De første årene var kokeapparatet båtens eneste varmeapparat, og det hadde opplevdes som velstand den gangen Oddbjørn ordnet motorvarme med en vifte fra en gammel



tebenk bak. Siden de måtte flytte på roret støpte de i samme slengen på en badeplattform, samt vanntank, dieseltank og kjettingkasse. Dette ble bygd opp av 48 enkeltdele. Støpt i Klyves kjeller av

buss. Med Webastoen ble det skjære luksusen.

Båtfolk vet at det er ikke noe latmannsliv å eie en båt. Det har det på ingen måte heller vært i familien Klyves tilfelle. I 1986 skar motoren seg igjen, nå p.g.a. oljelekkasje, og etter en del mekking bestemte de seg for bytte til en 180hk Sabb Ford. I samme slengen monterte de et sluregir de skaffet fra en fiskebåt. Etter å ha laget ny hylseåpning og ny hylse plasserte de motoren ned i motorrommet med 6 mm. klaring. Bra beregnet. Det viste seg snart at stabiliteten på den storkjølele båten ble så som så med den farten den nye motoren satte opp. Her måtte kjølen omarbeides. Det ble den. Samtidig ble stigelisten etter nøye utregninger finjustert, og vips - båten gikk nå støtt og stabilt med 10 knops fartsøkning.

I 1989 var det tid for et nytt storprosjekt. Da skar familien Klyve, med Oddbjørn i spissen, likegodt bort hele akterskottet og bygde akterlugar og sit-

over 200 l. polyester.

Samme året falt Oddbjørn og Inger Lise for den flotte katamaranen Cream Cracker. De bodde den gang på Østlandet og da de flyttet tilbake til Os kjørte de begge båtene til Varga.

Her overtok etter hvert søskenparet Ketil og Trude Klyve gamle Peggy, mens Oddbjørn og Inger Lise fikk sin Cream Cracker.

I årene 1994-2004 hadde undertegnede sin egen båt liggende ved siden av Peggy og kunne med selvsyn følge med på hvordan de nye eierne stadig hadde prosjekter gående på båten sin.

I 2005 satte de inn en motor på hele 240hk. Gleden over de ekstra hestekreftene ble denne gangen kortvarig. På den første langturen som gikk til Sandnes, røk ventilen og motoren sa stopp. De ble så slept av redningsskøyten til Haugesund, til Leirvik av en kamerat og derfra til Varga av Oddbjørn og katamaranen.

Så var det ut med motoren igjen.

Etter grundig og lang overhaling er den satt inn igjen og alt ser nå ut til å fungere glimrende.

Selv om Peggy er en av de båtene som har ligget lengst i Varga, har hun holdt seg svært godt. Så er hun jo også ikke bare blitt stelt med, men kontinuerlig forbedret og bygget på, både utvendig og innvendig, og ser derfor flottere ut enn noen gang.

Jeg sitter en sen kveldsstund, et døgn etter redaksjonskomiteens selvpålagte deadline, og hører på Oddbjørn Klyve fortelle om gamlebåten deres. Jeg skal fylle restplassen i Varganytt på 4 sider, men skjønner at her er stoff til å fylle et helt nummer. Oddbjørn har permer fulle av regninger, dokumentasjoner og alle slags papirer knyttet til Peggy. Her er

det orden i sakene og et unikt og spennende materiale som dokumenterer flere tiårs båtliv. Dette nummeret av Varganytt har bare fått plass til noen hovedlinjer i livet til den gamle trioplastbåten familien Klyve har hatt så mye glede av. Vi er sikker på at der finnes mye stoff hos begge generasjoner Klyve som kan fylle bladspaltene her ved en senere anledning. Peggy er en båt som har vært med på mye. Oddbjørn mener at selv om hun må være en av de aller mest brukte båtene i Varga, er antallet arbeidstimer som er nedlagt på den adskillig høyere enn brukstimen på sjøen. Etter å ha hørt Oddbjørn fortelle om livet med Peggy er ikke det vanskelig å forstå.

Janb





Når en ferdes på sjøen kan en få med seg opplevelser få landkrabber er forunt. Flere ganger har vi observert ørn mellom Hatvik og Lønningedalen, en gang sirklet et ørnepar rundt like over båten, så nært at vi nesten hadde øyekontakt. Oftere er det imidlertid møter med havets mange skapninger som gjør inntrykk. En av de mektigste naturopplevelsene en kan ha på sjøen er vel trolig møter med hval.

En tidlig morgen og sen helg i september 2007 var vi, min fru og jeg, på vei ut mot Marsteinen. Da vi rundet Røttingen lå Korsfjorden blank og stille. Ingen båter var å se heller. Noen

hvite skumtupper og ujevnheter her og der ute på fjorden bar i imidlertid bud om at helt livløst var det ikke. Vi så snart at her var det storfint besøk. Først tenkte vi niser. Da vi kom nærmere så vi at dette var større dyr. Og plutselig dukket der opp flere flokker, noen langt fra, andre ganske nære. Vi så minst en 4-5 flokker samtidig, vanskelig å si hvor mange i hver, men over 50 dyr til sammen var der i alle fall.

For å komme enda nærmere kjørte vi båten for sakte fart mot nærmeste flokk, stoppet motoren da vi var noen meter i fra og gled inn blant dem. Nå hadde vi hvaler på begge sider av båten på en



armlengdes avstand. De største var litt lengre enn den 21 fot Oceanmasteren vår og må dermed har vært ca. 6 meter lange. Bak oss så vi hvaler dukke under akterenden av båten og like foran baugen dukket de opp. Vi kjente hvordan strømmen de skapte dro båten med flokken. Selv om motoren var av holdt båten seg seg midt i hvalflokken. Nå kunne vi rett som det var bare strekke ut hånden og ta dem på ryggen. Fantastisk. Vi glemte å være redde. Svake plask, plystrelyder, pusting og pesing var nå de eneste lydene på sjøen denne stille morgenen. Ja, det var helt tydelig at dyrene kommuniserte med hverandre ved hjelp av de plystrelydende lydene. De var også tydelig nysgjerrige på oss og enkelte ganger så vi rett inn i store øyne som kikket opp av sjøen like ved siden av båten. En slik nærkontakt med havets kjemper (selv om disse ikke var av de aller største) er

noe en aldri glemmer og muligheten til å kunne få slike unike opplevelser gjør det alene verdt å ferdes på sjøen.

Jeg var i utgangspunktet litt usikker på hvilken type hval dette var, men kom etter hvert til at det måtte være grindhval, noe jeg fikk bekreftet da jeg kom hjem og kunne sjekke det opp. I følge oppslagsverkene er grindhvalen en stor delfinart som er svart eller mørkegrå i fargen bortsett fra et lysere område bak ryggfinnen. Den har en kraftig kroppsbygning med en tykk halerot som er sammentrykt på sidene. I følge Norsk Polarinstitutt artsbeskrivelse er hodeformen "svært rund med en markert melon, en linseformet fettansamling som fokuserer lyden som lages i nesehulen når hvalene ekkolokaliserer". Hannene blir betydelig større enn hunnene, gjerne 5 – 6 meter lange (noen kilder sier 8 m.) og veier opp til 3,5 tonn. Hunnene blir 4 – 4,7 meter lange, har

Grindhval

mindre ryggfinne og er spinklere bygd enn hannene. Blåsten er diffus og ikke særlig stor, og de viser ikke halefinnen når de dykker. Hvalarten regnes for å være svært sosiale og påtreffes ofte i grupper på 10 til 200 individer. De ernærer seg av blekksprut, men også fisk inngår i føden. Grindhvalen er totalfredet i Norge

Jeg har også senere sett grindhval på fjorden. Senest i fjor høst drev flere flokker langs Tysnessiden av Bjørnefjorden. Da jeg prøvde å få innpass i flokken jagde de bare av gårde. Opple-

velsen den fine høstmorgenen i 2007 er nok ikke noe en får altfor mange av, men er en på sjøen er sjansen der.

Det er sikkert mange medlemmer som har spesielle opplevelser fra fjord og hav å fortelle om. Vi oppfordrer dere til å skrive dem ned og dele dem med oss andre. *Varganytt*s redaksjon imøteser en strøm av innsendte bidrag med medlemmenes egne opplevelser.

Janb





SPORT LARSEN



café Annemor

Blomstævo

Sjøsie
FITJAR



Ta turen til sunnhordlands mest komplette handels og havneanlegg.

Alle fasilitetar, låg havneavgift, drivstoff 24/7.



Storebø sine fasiliteter med kai, landstrøm, dusj og butikk gjør dette til et utmerket turmål. Det ble hevdet at noen til og med var på shopping i butikk?

I år var det ca. 11 båter som deltok. De fleste kom fredag ettermiddag, mens noen kom lørdag.

Fredag var været upåklagelig; sol men med en nokså kald vind. Men på land fantes le for vinden og folk kledde seg etter været. I år hadde deltagerne levende musikk til turen. Det var arrangert havfest samme helg lengre oppe på land og det var flere båter enn Os båtklubb på Storebø denne helga.

Lørdagen våknet vi til overskyet og regn uten at det klarte å drepe turgleden.

Naturstien ble som planlagt gjennomført, men fotballkampen måtte vi avlyses grunnet været. "Vilde" vant naturstien i år. Om ettermiddagen lettet været litt og det var tid for mat og noe godt i glasset. Været kledde vi ute og grillen ble fyrte opp. Utpå kvelden hadde vi vinlotteri i kjent og god stil. Pengene



Flott pinsetur til Storebø

strømte på:)

Søndag kl 12.00, presis, ble fiskekonkurransen blåst i gang. Også i år ble det god fangst. Mange premier ble delt ut i et utall av klasser.

Torsken og seien gjorde seg godt i fiskesuppen som smakte aldeles utmerket.

Takk for ei flott pinsehelg og en ekstra honnør til arrangementskomiteen som gjorde en fremifra jobb.

Mvh Finn land, lett modifisert av

Paul Ove
etter innspill fra
Solrun og Egil

Disse fikk premie etter fiskekonkurransen
Fra venstre: Albert Kristiansen, Vilde Kristiansen, Steffen Haugland, Karoline Omdal, Anna Kaland og Rebekka Kaland.

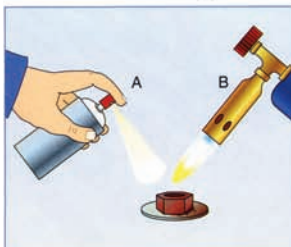
Fisksuppen smakte
fortreffelig.



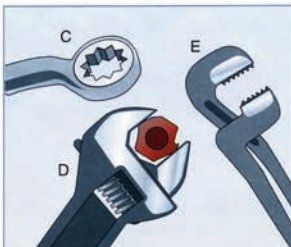
GJØR DET SELV TIPS:

Slik løsner du rustne skruer

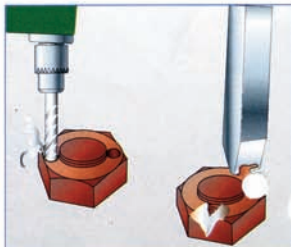
Syrefaste skruer og mutre skal ikke ruste, men med saltvann og fuktig luft kan det likevel godt hende at de gjør nettopp det. Her er tipsene som hjelper deg med å løsne dem.



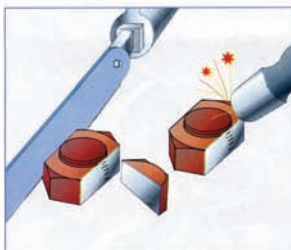
1. Provførst med rustløsende spray (A). Om det ikke virker kan du bruke varme (B). Om mulig kan du først prøve med en klut som er fuktet i kokende vann. Hemmeligheten er å utvide mutteren, med ikke skuen.



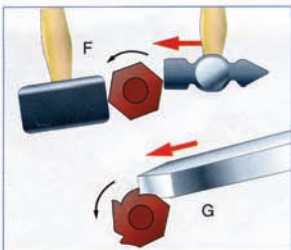
2. Bruk fastnøkkel om mulig (C). Skiffenøkkel (D) er for unøyaktig og gjør lett mutteren rund. Siste utvei er en rørtang (E). Den gir et svært godt grep på mutteren, men mutteren blir ødelagt.



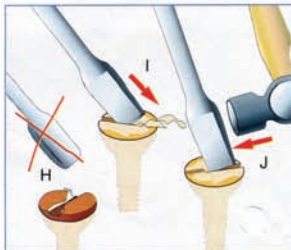
3. Dersom mutteren sitter håplost godt kan du bore to hull med en bormaskin. Diameteren skal være så stor at hullene nesten deler mutteren. Siden kan du dele mutteren med en meisel.



4. Om det er plass til en baufil kan du skjære et snitt på hver side av mutteren. Deretter kan den slås i stykker med en hammer eller med en meisel.



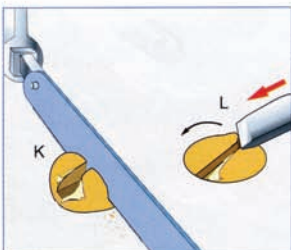
5. En stor mutter kan eventuelt løsnes ved å slå på den med en hammer. Bruk en klubbe som mothold (F). Om underlaget tåler det kan mutteren også slås løs med en meisel (G).



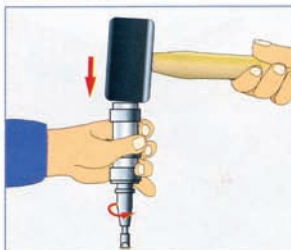
6. En skruer som sitter fast må ikke løsnes med en slitt, eller for liten, skrutrekker (H). Begynn med å rense sporet for smuss og maling (I). Bruk gjerne en hammer til å slå trekkeren gjennom sporet med (J).



7. For at skrutrekkeren ikke skal glippe kan du hjelpe til med kroppsvekten. Om den fortsatt ikke løsner kan du bruke en skiffenøkkel til å vri med. Pass på at skrutrekkeren ikke glipper.



8. Om sporet i skruen er ødelagt kan du skjære nytt med baufil dersom skruen har et rundt hode (K). Eventuelt kan du meisle skruen rundt med en meisel (L). Sitter skruen i tre vil denne metoden ødelegge treet.



9. En slagskrutrekker er siste utvei. Den omsetter et hammerslag til en kort men svært kraftfull vridning. Stort sett løsner skruer dersom man bruker et slikt verktøy.

VITAR OSS AV SMÅ OG STORE

PROPELLSKADER



Salg av nye
propeller/propell-
utstyr og annet
båtutstyr.
Gode priser -
be om tilbud!

**SVEIS &
PROPELL
SERVICE**

Svein Orrebakken
5218 Nordstrøno
Tlf. 56 30 84 24
www.propellservice.no
post@propellservice.no

*- og resultatet blir alltid
GODT SOM NYTT!*

Alt i propellreparasjoner.
Aluminium, rustfritt, bronse og stål.

TIL ALLE REDERE/BÅTEIERE:

Vi har den glede å tilby service og
reparasjon på alle typer PROPELLER,
uansett størrelse eller skadens omfang
(brudd, skade, tæring, stigningsending,
polering, bytte av nav, avballansering, m.m.
Reparasjonen av propellen vil aldri koste
mer enn HALVPARTEN av ny pris.

- FAST PRIS •
- GARANTERT ARBEIDE •
- RASK LEVERING •

Vi er forhandler for de fleste propeller:

- Michigan
- Federal
- Columbian
- Radice
- Mikado
- Teinbridge
- Hamble
- Gort
- Flex-o-fold
- Max-prop
- Ballistic
- Rapture
- Yanmar
- Volvo
- Div. foldepropeller
- Selfpropeller

Alle propeller blir kontrollert og balansert før levering.

"Tenk på reservepropell som stepp-hjul"

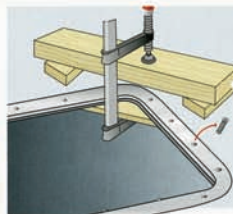
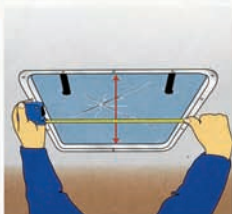
Vi sender post/ postoppkrav over hele landet

BÅTUTSTYR

Salg av div. båtutstyr.
www.telmo.no
www.progressing.no
www.sleipner.no

Skipperens beste tips

Å skifte ut gamle luker som enten har fått sprekker i akrylruten eller er blitt lekk, kan gi en eldre, brukt båt en ordentlig ansiktsløftning og bedre komfort om bord. Det kreves ikke det helt store håndlaget for å utføre oppgaven, og du trenger kun håndverktøy.



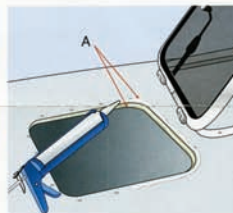
Montér ny dekksluke

1. Det fins mange forskjellige, nye modeller av luker på markedet. De fleste lukene har en bedre låsehendel enn den gamle, slik at lukken kan låses innenifra. De kan også gjerne settes i ulike luftposisjoner. Det er også viktig at du velger en lav modell, slik at for eksempel skjåtene ikke henger seg opp i lukens kanter.

2. Den gamle luken er smadret i akrylruten og vannet pipler kanskje inn langs kanten. Start med å måle lukens bredde og lengde. Det letteste er å finne en ny luke med samme mål. Noen fabrikanter kan også bestilles slik at de passer til egne mål.

3. Begynn med å fjerne alle skruer fra den gamle aluminiumrammen. Det kan godt hende at den sitter godt fast, men med hjelp av en tvinge og noen treklosser vil du kunne tvinge den løs fra dekket. Den nedre treklossen skal kun ligge an mot aluminiumrammen.

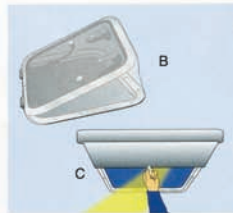
TEKST OG TEIUNG:
Flormoen Hansen



4. Når aluminiumrammen er kommet litt fri fra dekket, skjærer du den helt fri fra fuge-massen med en kniv. Der hvor rammen allerede er skåret fri, kan du presse inn et stemjern og bruke det til å løsne med. Sett maskeringsteip på dekket så du unngår stygge merker og riper.

5. Skrap av fuge-masse og rens deretter med avfetningsmiddel og yachtcleaner. Mal eventuelt også glassfiberkanten med epoksy. Plasser den nye luken i hullet og merk opp hvor skruellene skal være – og bor disse med et bor i passende størrelse.

6. Legg på marin fuge-masse med en fugepistol både på overflaten og på siden av hullet (A). Ta også litt fuge-masse i skruellene. De fleste luker har påsatt en gummitetningslist på undersiden av aluminiumrammen, men fuge-massen sikrer ekstra tetthet.



7. Lukken settes på plass og en hjelper under dekk holder den nedre rammen opp mot dekket. Rammen skrues deretter sammen. Noen luker har ingen nedre ramme, men skrues direkte ned i dekket.

8. Hvis dekket buer mye, er det nødvendig å først tilpasse en teakramme som passer til dekkets krumning, men som er helt rett på toppen. Hvis luken er mindre enn hullet, må man også da lage en ramme i teak først.

9. Det finnes ekstrautstyr til flere luker. (B) er et myggnett og (C) er en rullgardin til å trekke for slik at du kan oppholde deg usjenert under dekk eller holde lys ute. Du kan også kjøpe innvendige rammer i plast, slik at du får en bedre finish under dekk.

OBS! OBS!

Fra år 2011 må **medlemmer** melde seg på liste for slippet **innen 1. april**. Dette på grunn av at medlemmer skal ha førsteprioritet til slippet.

Etter 1. april kan **ikke-medlem-**

mer melde seg på liste for slippet.

Høstfest

Se oppslag i nøstet.

Båtopptak

Se oppslag i nøstet.

Flis og Gulv Os a/s

Alt innen fliser, maling, bunnstoff, laminat og parkett.

Holtbrekka 7
5200 Os

Telefon
56 30 53 80

Har du noe du vil **formidle** eller **brenner** for,
ta kontakt med redaksjonskomiteen i:



Telefoner og e-mail: Se redaksjonskomiteen side 2.

Hvordan unngå tau i propellen



Etter to tilfeller med tau i propellen har jeg montert en såkalt taukutter.

I.K.J

OS & FUSA POSTEN

Skal du senda inn *helsing, lysingar* eller *tinga abonnement*:

Ring **56 30 29 50**. Faks **56 30 24 77**

e-post: post@osogfusa.no

– eller bruk våre INTERNETTSIDER:

www.osogfusa.no

Enveisventil

Når vi nå går imot en forhåpentligvis varm sommer, kan vi som vanlig regne med en kraftig oppvekst av brennemaneter.

På ferietur til Sørlandet 2008 ble jeg liggende i Kirkehavn på øyen Hidra ut forbi Flekkefjord

Jeg la båten ved bryggen innforbi fiskemottaket og hadde tenkt å la motoren gå på tomgang for lading. Lykkeligvis hadde jeg ikke forlatt båten. Jeg stod og snakket med en norlending på andre siden av vågen, da alarmen begynte å hyle.

Det viste seg da, at jeg hadde parkert i *den* mannetsuppen og fått tettet innsuget for kjølingen. (innsuget 1.2 m under vannflaten)

Jeg koblet ifra slangen til impelleren som bare ga noen få dråper kjølevann. Jeg prøvde med egen oxygenmengde å åpne opp, uten resultat.

Her kommer så den avbildete enveisventilen inn i bildet, som var tenkt montert i

forbindelse med vannslangepumpen på badet som dryppet inn i vasken ved segling på styrbord halser, pgr. hevert prinsipp.

Båten ble slept bort til fiskemottaket og vannslangen derifra ble koblet til slangen ifra kjølevannsinntaket med ventilen imellom og satt kraftig trykk på. Maneten forsvant etter hvert og turen kunne fortsette, en erfaring rikere.

Tilsvarende skjedde i Varga sist sommer med samme fremgangsmåte.

Husk derfor å kjøpe en billig enveisventil og bring med en pumpe som passer til overgangen. Minimal utgift og god sikkerhet.

Min erfaring: Minimalt med tomgangskjøring heretter og kun under tilsyn.

Ha en god sommer med god kjøling og minst mulig brennemaneter!

Hilsen **IRJ**



Når uhellet er ute...

- alle typer forsikringsskader



- Taksering av karosseriskader • **AVIS** Bilutleie

Som Walker eksos-verksted og Lockheed bremseverksted,
gir vi deg alltid gode priser og 2 års garanti.

Vi utfører alt innen:

- Lakkering og oppretting • EU-kontroll kr 450,-
Hjulstilling • Service alle bilmerker
Fast pris og garanti • Fagmessig utført

HOVEDSERVICE
MELLOMSERVICE
inkludert mobilitetsgaranti

HJUL-
STILLING **750,-**
(inkl. justering)

Garanti
2
År

Vi skifter kun det
kunden ber om.
Ingen overraskelser.
Skulle vi uventet
avdekke et problem,
tar din mekaniker
kontakt før dette blir
reparert, og gir deg
2 års garanti på
arbeidet og deler.

Vi henter og bringer om du ønsker det!

Motocross

Godt
utvalg i
utstyr og
bekledning.



AutoMester

Flere glade bilister



56 30 24 20

Thuen & Matre a.s

Industriveien 81, Kolskogen, 5200 Os | Mob. 901 93 865 - Faks 56 30 20 20

Se vår nye nettside: www.thuenmatre.no

Seifilet med chilibrent smør og oljebakte babypoteter

Sei er en av våre deiligste matfisker og samtidig trolig det fiskeslaget de fleste av oss får mest av. Her kommer en skikkelig seioppskrift du kan se frem til å lage når båten fylles av småsei i det du prøver på torsken eller steinbiten.

Ingredienser:

800 gr ryggfilet av sei
8 baconskiver
1 pk sukkererter
1 pk minigulerøtter
Smør til steking

Chilibrent smør: 300 g usaltet meierismør

½ dl soyasaus
1 sjalottløk, finhakket
¼ chili, rød
Finhakket persille

Oljebakte poteter:

4-5 babypoteter pr. person
Olivenolje
Frisk rosmarin
maldonsalt
pepper

Drikkeforslag:

En såpass godt krydret fiskerett passer nydelig sammen med rødvin, for eksempel Casal Novo Godello 2004, kr 99.90 (-20899 - bestillingsutvalg)

Fremgangsmåte:

Renskjær fiskefileten til 4 fileter uten skinn og ben. Legg filetene på en stekeplate kledd med bakepapir. Pass på at bakepapiret er

krydret med salt og pepper. Sett kjølig frem til de skal bakes.

Oljebakte poteter:

Vend potetene i ca 1 dl god olivenolje. Stikk inn kvister av frisk rosmarin inn i potetene og legg dem i et stort ildfast fast. Strø over godt med maldonsalt og ekstra rosmarin, og bak potetene på 200 grader i 30 minutter.

Chilibrent smør: Smelt smør i en kjele over lav varme og la det småkoke en halv time. Skum av hele tiden, smøret skal ha en nøttebrun farge uten å være brent.

Hakk sjalottløk, persille og chili fint, og ha i en liten bolle med soyasausen. Like før servering blander du smøret med chilisoayaen og varmer opp.

Sprøstek baconskivene og legg til side til serveringen. Rett før servering smørdampes gulerøttene og sukkerertene til de har en fin motstand i seg.

Seifiletene bakes ved 200 grader i 8 minutter.

Honnørbrygge 2010 tildelt Rune Hjelle

Honnørbrygge
tildeles *Rune Hjelle* for
solid innsats både
for arbeidet i
klubben og gjennom
mange år som
medlem i
vargastyret.



**Spar strøm med
LUFT-LUFT VARMEPUMPE**



Sanyo 6 kw,
- energiklasse A
- tilpasset norsk klima
- montert på 1-2-3



Garantert av
Ahlseil Norge

Erfaring som varmer... Torbjørn Engelsen
mobil **907 89 141**

Produkter til drift og vedlikehold av båt

SLANGER FOR BÅTEN

TESS har alle kvalitetsslanger til båten din.

Snakk med Erlend Gjerdevik i Os Båtklubb, tlf. 911 09 361, eller nærmeste TESS avdeling.

TESS vest as har 23 avdelinger i Hordaland og Rogaland.

RENHOLDS- MASKINER

Høytrykksvaskere og støvsugere fra Nilfisk-ALTO.

Lavtrykksprøyte fra Foma.

SMØREMIDLER OG OLJE

Motoroljer, hydraulikkoljer, giroljer, smørefett, smøreoljer og andre spesialoljer fra Hydro Texaco, Statoil og CRC.

SPC SORBENTER

Absorbenter som holder båten din ren. Unngå irritasjoner over oljesøl.

RENHOLDS- KJEMIKALIER

Gjennom TESS har du tilgang til alt du trenger til rengjøring av båten.

SLANGER FOR ALLE FORMÅL

TESS^{PSF}

SLANGER - TJENESTER - DVHP

TESS vest as Regionsenter Bergen

tlf.: 55 11 47 00 - faks: 55 11 47 07

e-mail: vest@tess.no

Min fiskehistorie



Fanget en steinbit med jolleåren, mens den låg og sov. Slo den ihjel på en meters dybde, (2 støt) kl. 23.30. Fikk noe dårlig samvittighet under fortæringen av et herlig måltid.

Hilsen **I.R.J**

Årsmøte i Os Båtklubb

TID: Mandag 15. mars 2010 kl. 19.00. STED: Klubbhuset i Varga

Antall fremmøtte: 32. Kommentar til innkalling: Ingen

Ordstyrer: *Bjørn Hægland*. Referent: *Tor Aksnes*.

Til behandling:

Årsberetning fra hovudsstyret og komiteer.

- Årsmelding fra arbeidsutvalget ble opplest av *Harald Strøm*. Godkjent.
- Årsmelding fra redaksjonskomiteen ble opplest av *Oddbjørn Klyve*.
Ingen kommentarer innkommet.
- Årsmelding fra vargakomiteen ble framført av *Jan Per Berge*.
Kommentar: Uønskede gjester anmodes om å kaste loss på en fin måte.
- Årsmelding fra husstyret framført av *Bjørn Kaland*. Kommentar, ingen.
- Årsmelding fra arrangementskomiteen ble framført av *Arnt Eivind Søvre*.
Ingen kommentar.

Revidert regnskap for 2009 og budsjettforslag for inneværende år.

- Regnskap blir framført av *Bjørn Alræk*, 100.000,- til bryggefond også i år (560') Høye strømkostnader.

Forslag til lovendringer.

Ingen innkomne.

Fastsettelse av kontingenter og avgifter for 2010-03-15.

- Forslag fra *H. Søvik* til diskusjon, om bryggeprisene bør justeres opp, for å gjøre det mer attraktivt å kvitte seg med plassen dersom den ikke brukes, (kjøpe for 30.000 og selge for 15.000).
Forslag godtas med 11 stemmer.
Forslag forkastes med 15 stemmer.
Boder kan ikke justeres grunnet kontrakt på 5 år.
Om endring av satser. Utsettelse enstemmig.

Innkomne forsalg. Ingen

Honnørbrygge går til *Rune Hjelle*.

Valg.

Bjørn Hægland fremlegger forslag til valg. Arbeidsutvalget er godkjent. Vargastyret er godkjent. Arr.kom. er godkjent. Redaksjonskom. er godkjent. Husstyret er godkjent. Revisor er godkjent. Valgkomiteen er godkjent.



Fra pinseturen på Storebø 2010.