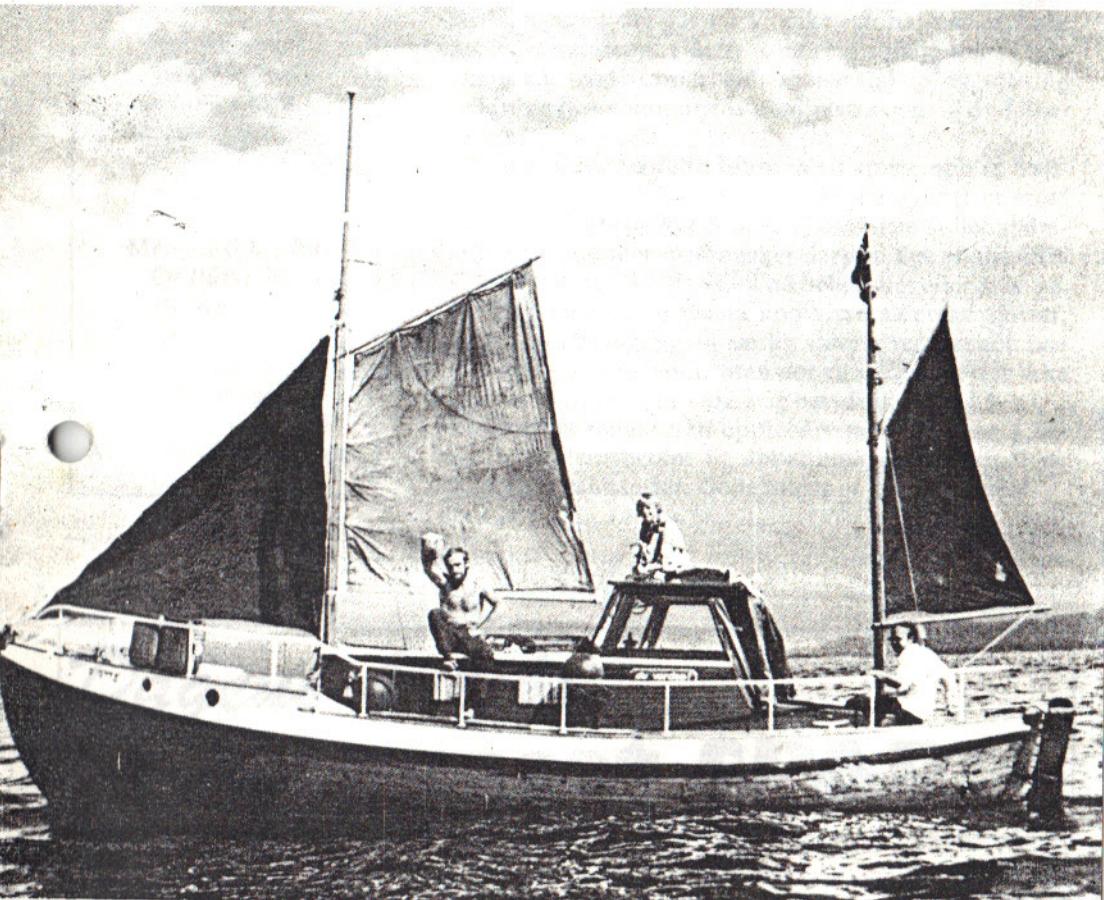




Varganytt

Nr. 2 1976

Medlemsblad for Os Båtklubb



Redaksjonelt

VARGANYTT
2 nummer pr. år.

—
Redaksjonen:
Arvid Myrmell
John Johnsen
Henning Sundøy

—
Medlemsblad for
Os Båtklubb
Stølsvegen 16
Tlf. 278081
Bankgiro:
3631.50.16686

Annonsør: Redaksjonen

Mottalgelsen av «Prøvenummeret» i vår, var så pass positivt blant medlemmene at redaktøren tar sjansen på et nytt nummer. Men den positive holdningen strakk seg vesentlig til medlemsbladets lay-out. Det var tydelig at bladets form og utforming ble godt mot-tatt både blant annonsører og medlemmer. Men det ble sagt og med rette at det var noe «tynt» med stoff i forhold til annonsene. Den kritikken har redaksjonen tatt seg ad notam og vi øker derfor sideantallet denne gangen med 4 sider — fire sider med tekst.

Dette nummeret vil nødvendigvis være viet den største begivenhet i båtklubbens historie — veien ned til anlegget vårt i Vargavågen. Det at veien i dag ligger ferdig viser at det går an å tenke «stort», når en bare arbeider sammen. I dette konkrete tilfelle har vi lykkes p.g.a. godt samarbeid, kameratskap og velvillig holdning hos kommunens administrasjon og de folkevalgte.

Navigasjonslærer John Johnsen vil starte opp et nавигаційный курс i dette nummeret. Vi mener det er stort behov for dette og håper at medlemmene stiller spørsmål eller kommer med ønsker dersom det er spesielle sider av navigasjonen de vil ha behandlet eller svar på. I tillegg vil redaktøren ta opp visse sider av sjøvett, denne og neste gang — særlig sjøvett vedrørende noe hurtigeregående båter. Men det vil ikke si at det ikke er av almengyldig interesse og betydning.

Til slutt vil redaktøren oppfordre medlemmene å benytte medlemsbladet til debattinnlegg, spørsmål og gode friluftshistorier. Gode bilder er kjærgommen!

red.

Dagens butikk....
Drageset SPAR

JAVA matsenter a/s

Jo større utvalget
er —
jo billigere —



Skår Auto & Co.

5200 OS — TELEFON 27 70 16



FLYTENDE HAVNEANLEGG

«FLOATRIGGER»

Flytebrygger — 2 x 6 meter, stabile utliggere (N.mønster nr. 55.375), fortøyningsbom, landgang og forankringsutstyr for små og store havner.

Vi utarbeider planlösning og prisoverslag gratis og uten forpliktelser for Dem.

Enkle lanstedsbrygger.

«Basseng» for fiskeoppdrett.

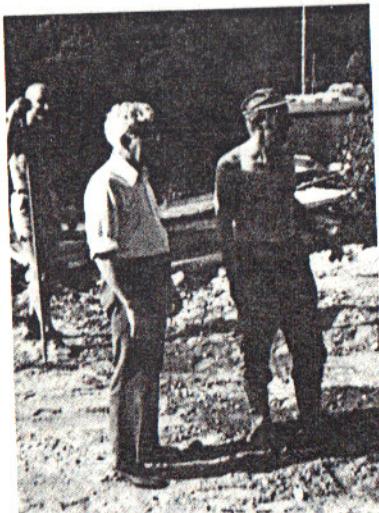
Spesialoppdrag.

INNHENT TILBUD!



5201 Os - Tlf. (05) 27 72 18

Til medlemmene i Os Båtklubb!



Da jeg er bedt om å skrive nokre ord i «Varganytt», er det naturlig for meg å skrive om veien ned til anlegget vårt. Det var egentlig daværende ordfører Lunde, som satte oss i sving med å kontakte grunneierne, slik at vi kunne få veigrunn. Så oppsøkte vi grunneierne og det var ja med en gang, for oppsitterne forstod betydningen av veien både for seg selv og oss. Så kom vi til det kritiske punkt, det var økonomien, hva skulle vi gjøre, det spørsmålet løste medlemmene selv. De stilte seg villig til å gi et medlemslån, ja, det var faktisk alle som en, og da var saken grei. Vi kunne gå i gang, og med god hjelp og støtte fra kommunen var midlene stablet på bena. Så

hadde vi veien ute på anbud og A/S Grunn og Betong var billigst og fikk jobben. Nevnnes må firmaet Lars Søfteland, Bjørnegården Os, som stakk opp veitrasséen for oss gratis. Tusen takk Søfteland. Som medlemmene kanskje forstår, så har vi alle sammen stått samlet om dette veiprosjektet, alle som en var klar over at «vei» måtte vi ha, det var et være eller ikke være for Os båtklubb. La meg ganske kort få nevne D-dagen, lørdag 21/8-76. Det var nærmere 40 mann i arbeid med å gruse veien, og la meg få si at jeg stilte meg veldig tvilende til at vi skulle gruse veien på dugnad. Jeg trodde det kom fem mann, og så kom det førti, så der tok dere meg om nesen gutter og det er jeg glad for.

Så vil jeg få takke hver og en som har vært med på jobben, dem som har hatt arbeid med å kalle inn til dugnad, og dem som stilte biler til rådighet og til Os kommune som lot oss få grus gratis. Tusen takk skal dere ha alle sammen. Så håper vi i Os båtklubb at veien vil bli til nytte og glede både for oss og for bygdefolket forøvrig, og at «Os» har en liten båthavn i Varga.

Hilsen Nils Bratholmen.

28 48 34



.... DEN DIREKTE LINJE
TIL RASKE TRYKKSAKER
AV TOPP KVALITET.

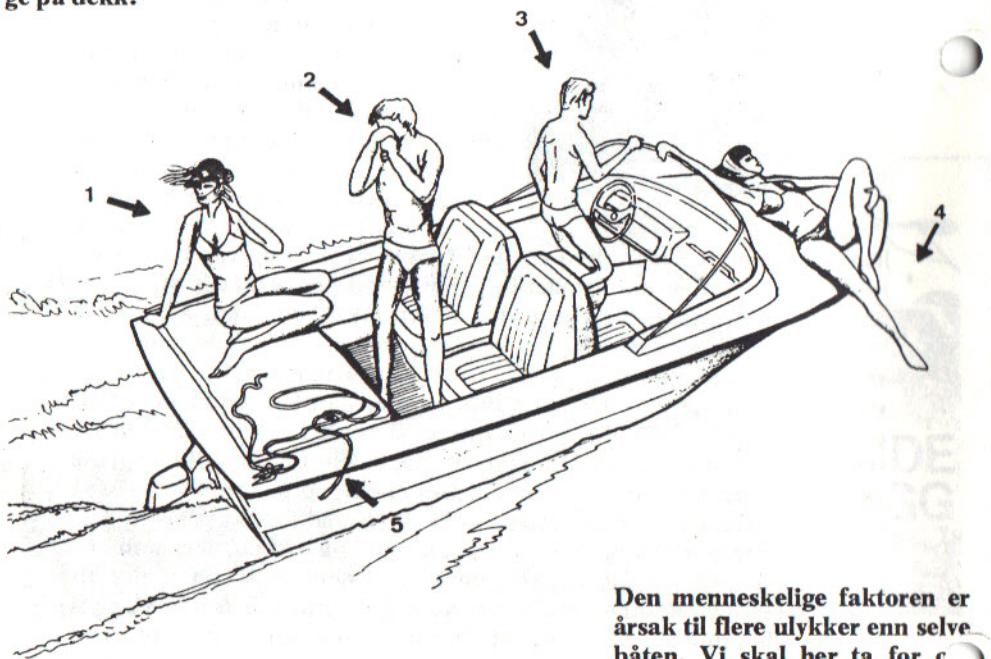
HANNEVIK & SUNDØY A.S.

Fjøsangerveien 159 — 5032 Minde

- Fem dødssynder ombord:**
- 1) Sitt aldri og sol deg på akter-dekket under fart.
 - 2) Stå ikke oppreist i en hurtig-gående båt uten at du holder deg fast i noe.
 - 3) Hold skikkelig i rattet, styr ikke med et kne eller en fot.
 - 3) Ligg aldri og sol deg på for-dekket under fart.
 - 5) La ikke løse tamper/tau lig-ge på dekk.

Sjøvett

Oversatt av Arvid Myrmell.



Den menneskelige faktoren er årsak til flere ulykker enn selve båten. Vi skal her ta for ting en ikke bør foreta seg der som en setter pris på å kjøre fort på sjøen.

Moderne båter er meget sikre. Sjøfartsdirektoratet/Norsk Veritas ser alvorlig på sikkerhetskravene. Dersom en båt er godkjent, så har den fyllt strenge krav.

Det store antallet av de — lykkeligvis relativt få — alvorlige ulykker som skjer med friluftsbåter beror dog ikke på tekniske feil, men på den menneskelige faktoren.

Ukyndighet og mangel på dømmekraft.

Det er ikke sjeldent at ulykker beror på at båteierens dømmekraft brister. Forklaringen på at en ellers erfaren båteier taper dømmekraften og gjør en kapital dumhet er ofte alkohol.

Alle vet at det er straffbart å drikke sprit og kjøre bil. De fleste tror at det gjelder mildere regler på sjøen. Så er ikke tilfelle — politiet i et havnedistrikt ser meget strengt på den saken og straffene er tildels ganske høye.

Spriten påvirker dømmekraften og sprit og båter er en meget ulykkelig kombinasjon.

Det finnes dog også mange andre anledninger til at dømmekraften klikker. I blant kan det være lysten til å ville briljere, vise seg barsk og ta farlige sjanser. I noen tilfelle kan det være spørsmål om nonchalanse eller ren ukyndighet.

Se på bildet, den hurtige sportsbåten farer fram i høy fart. De som er ombord nyter sommersolen og opplever fartens beruselse. De er helt ukjent med at de lever farlig.

Dette er ikke snakk om noe skrekvens eksempel. Faktisk var det mange som kjørte båt på denne måten i den herlige varme sommeren i år.

Det ser jo tøft og herlig ut? Men hva vil skje dersom båten treffer en plutselig og uventet bølge?

Det kan bli et voldsomt smell og båten gjør et kraftig hopp opp i luften. Hva tror du da skjer med jentene eller de to mennene som står der uten å holde seg fast?

Kanskje får føreren øye på en som svømmer eller på et drivtømmer rett forut og gjør en voldsom sving i samme øyeblikk.

Sentrifugalkraften er ikke å spøke med i stor fart og slenges ikke flere av de ombordværende overbord, da har man englevakt.

Det å falle overbord i stor fart er noe annet enn et uskyldig dypp. Vannet er hardt ved stor hastighet og propellenes skarpe blad er livsfarlige. Og om ikke dette er nok, mangler som vi ser de ombordværende redningsvester — så her er man virkelig ille ute!

Forts. neste nr.

Alt i malervarer—
tapeter-tepper—
gulvbelegg-voks-
duker-leker.

**OS FARGEHANDEL
TEPPESENTERET**

**KING'S
MASKIN A-S**

Telefon: (05) 29 74 06
Postboks 2335 - 5012 Bergen - Norway

TENKER DE PÅ NY BÅT?

Enes 14' er en populær og stødig landstedsbåt, lett å ro og beregnet for motorer opp til 20 HK.

Enes 25' er en romslig feriebåt, med ståhøyde i salong og toalettrom. Akerenden er flatet ut under vannlinjen og båten gjør således mer enn god gammeldags snekkefart med store motorer.

Enes 32' er en hurtiggående cabincruiser med meget god plass inne og ute. Det er fra konstruktørens side lagt vekt på å få en så lav profil som mulig. Også dette er en båt som de vil få meget stor glede av.

Slå av en båtprat med oss før De bestemmer Dem.

ENES PLAST

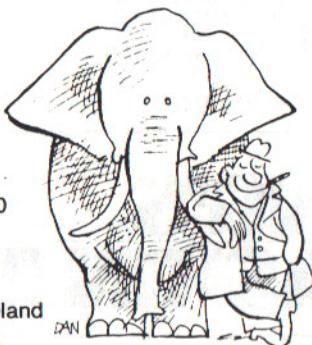
Postboks 67, 5380 Tælavåg — Tlf. 0501-5200 Sotra.

Spar og lån til hva du vil

Avbetalinger er dyrt.
Hvorfor ikke spare
litt først og låne
inntil 3 ganger beløpet
opp til kr. 40.000,-.
Pengene kan du
bruke til hva du vil
uten å stille sikkerhet
for lånet.



Telefon 27 81 80
Postboks 220
5201 Os
Filialer:
Hagavik, Søfteland
og Søre Neset.



Miljøverndepartementet støtter Os Båtklubb!

Klage fra Os Båtklubb over fylkesmannen sitt vedtak om ikkje å gjere unntak fra plankravet og byggjeforbodet i strandplanlova for utlegging av flytebrygge på grn. 45 brn. 3 for 30 båtar.

Departementet viser til fylkets ekspedisjon av 31. oktober 1975.

Saka har vore handsama i samsvar med strandplanlovas paragraf 6. Frilufts-, natur- og miljøvernemda, bygningsrådet, formannskapet, generalplannemnda og kommunestyret har tilrådd unntak fra strandplanlova.

Havnedirektøren har i brev av 11. desember 1973 gitt samtykke til utlegging av flytebrygge.

Os fiskarlag, Hordaland brisling- og småsildfiskarlag og Hordaland fiskarlag har gått i mot at det vert lagt ut flytebrygge i Vargavågen og vist til at vågen vert nytta som kaste- og låssettingsplass.

Fylkesmannen har i sitt vedtak av 4. juli 1975 avslått søknaden og vist til at utlegging av flytebrygge og bygging av naust bør skje i samsvar med godkjend plan.

Klagaren har 29. august 1975 hevdat at båtklubben har halde til i Vargavågen i 13 år, at det er oppført naustbygg for 30 båtar der, og at det i 1968 vart godkjent sprengnings- og planeringsarbeid for opplags-plass for 50 båtar. Det er gitt tilskott på kr. 50.000,— til arbeidet. Ei flytebrygge vil motvirke det planlause opplag ein i dag har med opptil 30 båtar i bøyar og fortøyning i land.

Fylkesmannen har 31. oktober 1975 halde fast ved si tidlegare avgjerd. Det er vist til at fylkesmannen har motteke fleire saker om dispensasjon ved Vargavågen og at det knytter seg fleire interesser til Vargavågen og areala omkring. M.a. vert vågen nytta til låssetting for sild og brisling, og vågen er registrert som kastevåg. Det er og friluftsinteresser til vågen og områda der. Omsøkte flytebrygge bør såleis byggjast ut i samsvar med stadfestaa reguleringsplan.

Representantar frå departementet var på synfaring 10. mai 1976. Departementet finn å kunne ta Os båtklubb si klage av 28. august 1975 over fylkesmannen sitt vedtak av 4. juli 1975 til følgje. Det vert dermed gjeve unntak fra plankravet og byggjeforbodet i strandplanlova for utlegging av flytebrygge for 30 båtar på grn. 45 brn. 3.

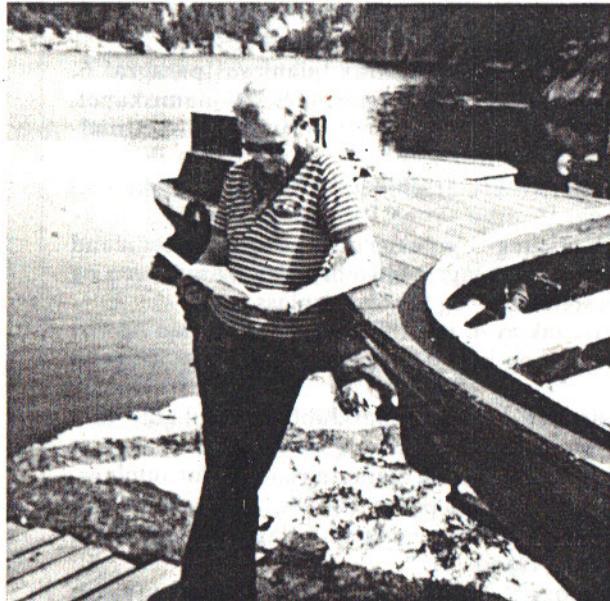
Ved avgjerda har ein lagt vekt på at området er tenkt nytta til båthamn, og at flytebrygga ikkje vil vere til ulempe for almene frilufts-interesser og at kommunen går sterkt inn for søknaden. Det er m.a. opplyst at Os kommunestyre 1. juni 1976 løyvde kr. 50.000,— i tilskott til fullføring av veg til området.

Tre gjenpartar av dette brevet er lagt ved for melding til fylkesfrilufts-nemnda, kommunen og Os båtklubb.

Etter fullmakt
Kari Husabø, Øystein Gjesdal Larsen

En milepel i båtklubbens historie.

Framføringen av veien til anlegget vårt i Varga innvarslet en ny æra i klubbens virksomhet. En ny «give» som både gleder og forplikter.



Lederen for dugnadsutvalget, Stein Størkson, sjekker listene og har funnet roen. For maken til frammøte til dugnad har en vel ikke opplevd tidligere.



Arbeidet går med liv og lyst under kyndig veiledning av en av klubbens «grand old men», Leif Nøss.



«Redaktøren» i en ikke ukjent positur. Lurer på hvilken «god ide» han her doserer?



Den kommunale grave-maskin gjorde en fantastisk arbeidsinnsats og gjorde det hele lettere.



En velfortjent pause.



Formannen tar en runde, og er tydelig fornøyd med tingenes tilstand.



En av ildsjelene, Jarle Boge, har fått lastebilen på plass, klar til planering av opplagsplassen.



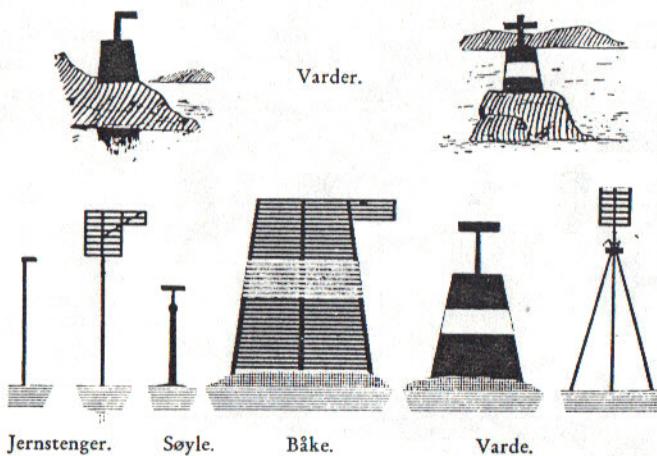
Når enden er god, er allting godt.

Navigasjonskurs.

John Johnsen.

FASTE MERKER

De på kysten anbragte **faste merker** — jernstenger, jernsøyler, båker og varder — som står umiddelbart til farvannet, er for den største del forsynt med armer, som viser til den side hvor farvannet ligger. Hvor man i farvannets retning kan holde på begge sider av merkene, er de i tilfelle forsynt med 2 armer, en til hver side. (Se fig.)



Mange jernstenger og jernsøyler er for større synbarhets skyld forsynt med toppmerke.

Hvor merkene er utsatt for sjøgang, blir armer eller toppmerker ikke anbragt.

FLYTENDE MERKER

For de **flytende merker** — bøyer av forskjellig art samt bøyestaker og staker — gjelder følgende regler:

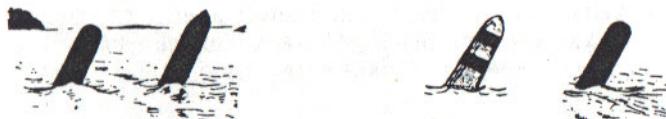
1.

Til oppmerking av **frittliggende grunner** anvendes enten:

- Enkelt større merke, eller
- Merker i utkantene således:
 - For grunnens N. side: sorte.
 - For grunnens V. side: sorte.
 - For grunnens S. side: røde.
 - For grunnens O. side: røde.
- Merkene på grunnens V. side eller O. side kan få et hvitt belte for å skille det fra merke på grunnens N. side eller S. side.
- Begge de ovennevnte måter i forening.

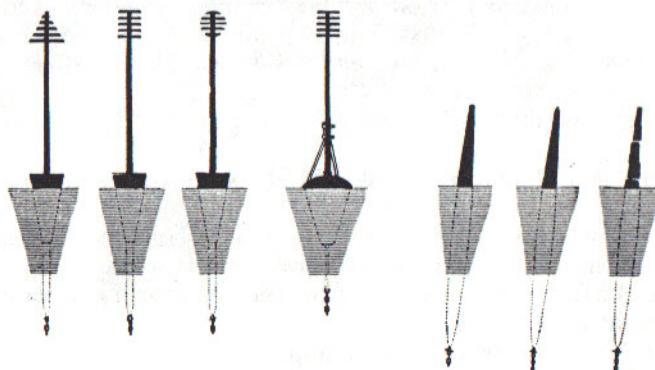
område mellom ubrukt fabrikat og et område med
brukt fabrikat. Det er ikke tilstrekkelig med å
være i et område med brukte fabrikater.

FLYTENDE MERKER



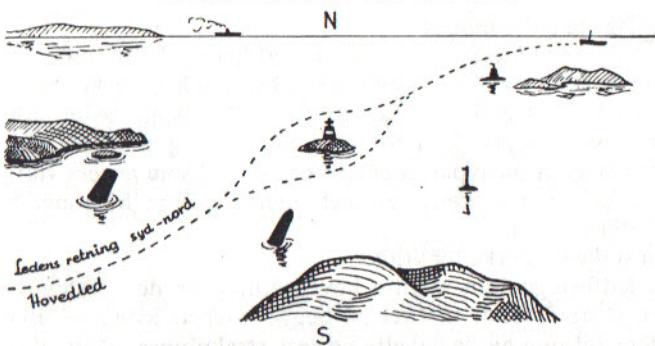
»KUBBESTAKER«

FLYTENDE MERKER



OPMERKNING AV NORSKE FARVANN

OPMERKNING AV EN LED



2.

I innenskjærers farvann skal de flytende merker være:

- a. Hvor ledens retning er nærmest N—S eller S—N:
På farvannets O.side: sorte.
På farvannets V.side: røde.

- b. Hvor ledens retning er nærmest O—V eller V—O:
På farvannets S.side: sorte.
På farvannets N.side: røde.

Ved ledens retning menes her dens hovedretning, ikke retningen av hver enkelt del av samme. Hovedretningen angis i ledfortegnelsen.

Merkene kan gis hvite belter i overensstemmelse med pkt. 1 når de skal betegne farvannets O.side eller V.side og ikke dets S.side eller N.side.

3.

Grunn med led på begge sider betegnes enten med:

- a. Merke med røde og sorte horisontale stripere, midt på selve grunnen eller midt for denne i farvannets retning, eller
b. Røde og sorte merker på begge sider mot farvannets overensstemmende med pkt. 2, altså røde på grunnens S.side eller O.side etter ledens retning), sorte på dens N.side eller V.side (likeledes etter ledens retning), eller
c. Begge disse måter i forening.

Stakene er i alminnelighet «skubbstaker», de røde med butt topp, de sorte med spiss topp. (Se fig.)

Koster som topptegn har ingen særegen betydning, men kan anvendes såvel innenskjærers som utenskjærers får å øke synbarheten.

Bøyestakene er såvidt mulig forsyt med toppmerke, og for disse anvendes følgende fasong (se fig.):

På sort bøyestake: trekantet spiss opp.

På rød bøyestake: firkantet.

På sort og rød bøyestake: rundt.

Toppmerket har samme farge som bøyestaken selv.

Merk: Når to leder møtes:

Hvis et flytende merke ligger på et sted hvor 2 leder møter hinannen, kan det være vanskelig å bestemme til hvilken led merket bør henføres. Det kan treffes seg slik, at fargen passer for begge led. Men andre steder passer fargen kun for den ene led, og ikke for den annen. Stakens farge er da avpasset enten for den led som ansees viktigst, eller for den led hvor staken nærmest menes å høre hjemme. Se derfor alltid etter i kartet.

Grønn stake er merke for vrak.

Den i ledfortegnelsen angitte hovedretning er det bestemmende for fargen på de flytende merker på begge sider av ledens — **uten hensyn** til ledens retning **på de enkelte kortere strekninger**. Man vil således få sorte merker på den ene side og røde på den annen.

Nordover fra Jæren til Finnmark vil man hele veien få sorte staker om styrbord og røde om babord.

Vegen til Vargavågen opna — Os Båtklubbs D-dag.

Av Johannes Bolstad.



Dette er mest som ein D-dag for Os Båtklubb. Slik karakteriserte Nils Bratholmen opningsdagen for vegen til Vargavåg-hamna. Ein haustblå solskinslaurdag i september var råme kring høgtidsdagen. Alle slags båtar kom skummande inn vågen. I mastene blakra norske flagg. Store og små båtstemne skar seg gjennom den blåblanke sjøen. Somme av fartya skein i flott plast, andre glødde i brune og gule trefargar. Stem-pelslaga gjekk i festlegare takt enn elles. Dei fyrste la fint attåt bryggja, seinare vart det tront om lendingsplassen. Folk møttes og prata, veret var varmt nok til sitjepause og båtprat på bryggjekanten. Sjøen klukka venleg langs båtsidene. Det viste på folk — det høyrdest på dei og — at denne dagen ikkje var nokon vanleg kvardagslaurdag. Dei var litt høgtidlege i framferd og snakk.

Det bar seint og vyrnadsfullt oppover nyevegen. Folk mintest gilde og slitsame dugnadsdagar mange år attende. Veteranane kom i hug mangt eit tungt tak, og ne seinast dugnaden på vegen. Mest som eit under var det at han endeleg låg der i furuskogen, fin og ferdig. «Her trengst da nok meir sand», høyrdet det i flokken. «Me lyte nok ta ein tørn att te våren», svara det frå hin kanten. Men no skein det i raudebandet der borte, og bak det stod flokken som hadde fare landevefts.

ALT I FORSIKRING!

Midthordland Branntrygdelag

Kontor: Bjørnegården, Os. Tlf. 278307.
Inspektør Kleiven 278360.

HUSK PROVANT TIL TUREN

God parkering

J. Espetvedt Matsenter

KALANDSEID

Camping og friluftsutstyr.
Godt utvalg i fiskesaker.

Paul M. Sælen & Co.

Telefon 277302

MATSTOVA KAFE

Osøyri — Telefon 277182

Trenger du diesel, bensin, olje
er Esso-kaien stedet.



SVERRE ØVREEIDE & Co. Tlf. 277588

Nils Brattholmen opna høgtidsstunda med orda om D-dagen. Den oppglødde innsatsviljen til klubbmedlemmene hadde gjort vegen til røyndom, sa han. Den samstelte innsatsen gjorde det vanskeleg å dra fram særlege eldsjeler. Likevel måtte han nemna den kjempejobben Leif Nøss og Bjarne Drageset hadde gjort i Økonomikomiteen. Brattholmen takka vidare Os kommune, og då særleg ordføraren og rådmannen, for den stønaden kommune hadde ytt, trass i byråkratiske vanskar på vegen. Dessutan fortente grunneigarane stor takk for gratis grunn, sa Brattholmen.

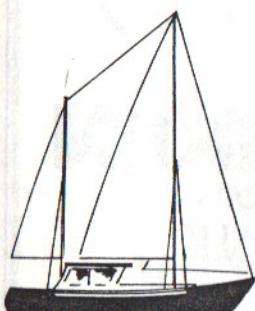
Ordførar Paus Martin Sælen var til stades og kasta offisiell glans over opninga. Han fekk no ordet. Han var omponert over innsatsen Os Båtklubb hadde gjort for å få vegen bygd. Slik er eit føredøme for andre. Slik eigeninnsats oppmunstrar politikarane til å yta hjelp og. Til slutt vona ordføraren at både Os Båtklubb og andre ville få hyggje og nytte av vegen.

Så var den historiske augneblinken komen. Ordførar Sælen og æresmedlemmene Ingvald Njøten og Bjarne Dahl opna vegen. Fru Brattholmen, bunadskledd i høve dagen, bar fram saksa og gav ho til Bjarne Dahl. Han kutta det symbolske stengselet. Endeleg låg vegen fin og farande for alt båtfolket. Sjáfar Njøten køyrdे fyrste bilen ned vegen til båthamna i Vargavågen. Dei andre følgde etter — glade og høgtidsame. Vargavågen var eit syn i solskinnet og haustfargane.

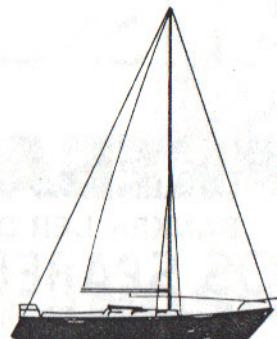
Ta turen til VANGEN Båt!

Vi bygger Colin Archer typer
og havseilere i ferrosement.
Båtene leveres på flere alt.
stadier.

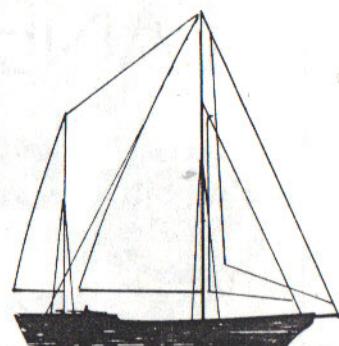
VANGEN BÅT
c/o Åsane Sementstøperi
Hylkje, tlf. 253857.



33'



35'



40'

Melding fra styret i Os Båtklubb.

De fleste av våre medlemmer er sikkert allerede kjent med at Miljøverndepartementet har gitt grønt lys for utlegging av flytebrygger i Vargavågen med plass til 30 båter. (Se utskrift av godkjenningen)

I den anledning vil styret i båtklubben be de medlemmer som er interessert i brygge- eller boyeplass til våren 1977 snarest mulig underrette form. N. Bratholmen, tlf. 277785 evt. sekrt. O. Tøsdal, tlf. 277558 senest innen 25. oktober.

På første medlemsmøte (egen melding) vil vi bl.a. legge frem div. kostnadsoverslag.

Dette virker gjerne litt omvendt i forhold til årstiden, men styret finner det nødvendig å ha så pass god tid på seg for å tilrettelegge den for Os båtklubb's nye båthavn.

Medlemsmøte!

Alle medlemmer innkalles hermed til møte på Matstova, Os, mandag 8. november -76 kl. 19.00 presis.

Den foreløpige dagsorden er som følger:

1. Historisk lydbåndoppptak.
2. Orientering om fremtidig drift av Varga.
3. Orientering ang. båtplasser i Varga fra Våren 1977. Forslag fra Styret.
4. Evt. andre forslag.

Melding fra Vargastyret!

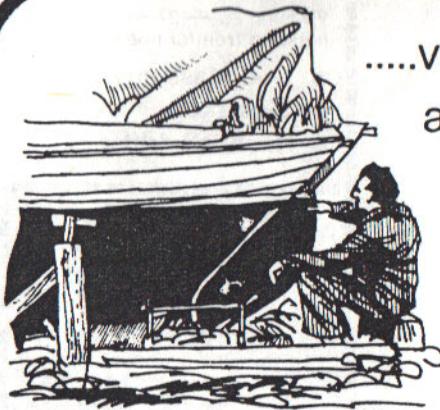
Opptrekking av båter for vinteren. Lørdag 16. oktober kl. 08.30.
Møt mannsterkt fram!

O.H.

LÅNERETTSKONTO



SPAREBANKEN
- BANKEN DER DU BOR -
OS SPAREBANK
sammenslutta med
Bergens Sparebank



....ved utbedring
av skade
eller er du
ute etter
skredder-
sydde.....

KALESJER!

JOHN ROSVOLD

MARINA TLF. 27 72 32 OS

AUTOMATISK
LÅNERETT
PÅ OPPTIL
KR.100.000

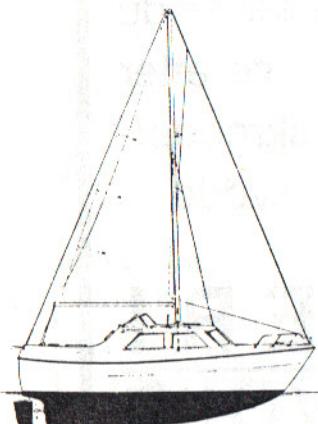


**spar
og
lån**
KONTO

VESTLANDSBANKEN

AVDELING OS – Telefon 27 80 38

NÅ ER VI LEVERINGS- DYKTIG IGJEN!



Viksund 25' — 27' — 31' er familieløbåten fremfor noen.

- God plassutnyttelse
- Sjøsikker
- Rimelig i drift

VIKSUND BÅT a.s.

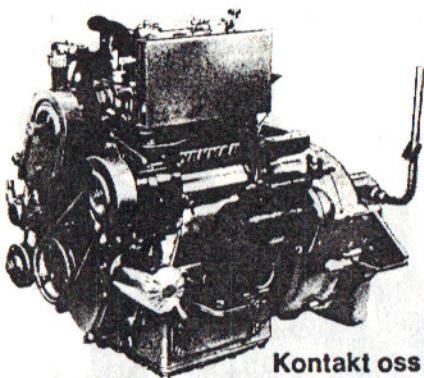
5302 Strusshamn
Tlf.: (05) 23 46 20 - 23 46 30
23 46 50

Navn:
Adr.:
Postnr.:
Poststed:

VIKSUND BÅT %

Fabrikk: 5302 Strusshamn,
Tlf.: 23 46 20, 23 46 30, 23 46 50
Fabrikk: 9430 Gausvik — Harstad

...når du tenker på motor



YANMAR
MARINE DIESEL

Kontakt oss for opplysninger og pristilbud.



Universal Diesel Vest A/S

Georgernes Verft 3.
Forretning: Strandgaten 208
Postboks 1207 — 5001 Bergen
Tlf. 21 60 38 — 21 37 94.